

**SLOVENSKÝ ZVÄZ KANOISTIKY NA DIVOKEJ VODE**



# **PRAVIDLÁ KANOISTIKY NA DIVOKÝCH VODÁCH**

**Pravidlá kanoistiky na divokých vodách boli schválené Výkonným výborom Slovenského zväzu kanoistiky na divokej vode dňa 11.02.2009**

**Platné od 1. marca 2009**



# ČASŤ I.

## Základné ustanovenia

### 1.01. PRAVIDLÁ KANOISTIKY NA DIVOKÝCH VODÁCH

01. Pravidlá kanoistiky na divokých vodách (Pravidlá) obsahujú ustanovenia záväzné pre všetky preteky v Slovenskej republike (s výnimkou medzinárodných). Platia v súlade s medzinárodnými pravidlami.
02. Vydáva ich Slovenský zväz kanoistiky na divokých vodách v súlade so všetkými platnými predpismi a zákonmi SR a s medzinárodnými pravidlami ICF.
03. Výklad, zmeny a doplnky Pravidiel vydáva Výkonný výbor SZKDV v Smerniciach o pretekaní a Smerniciach o rozhodovaní (Smernice) každý rok počas platnosti Pravidiel, ku ktorým tieto boli vydané.

### 1.02. SMERNICE O PRETEKANÍ A SMERNICE O ROZHODOVANÍ

01. Obsahujú vykonávacie pokyny k Pravidlám kanoistiky na divokých vodách. Vydáva ich Výkonný výbor SZKDV každý rok.
02. Smernice o pretekaní a Smernice o rozhodovaní musia byť uverejnené v Spravodaji platnom pre príslušný rok.

### 1.03. CELOŠTÁTNY KALENDÁR

01. Obsahuje zoznam pretekov na divokých vodách pre bežný kalendárny rok s poradovými číslami, ktoré sa povinne uvádzajú v záhlaví všetkých tlačív, vydaných k pretekom (rozpis, program, štart. listiny, výsledky, správa, ...).
02. Postup pri zostavovaní kalendára:  
Do 15.10. oznámi VV SZKDV termíny hlavných pretekov a medzinárodných súťaží. Kluby nahlásia do 15.11. termíny svojich pretekov.  
Do 15.12. vydá VV SZKDV konečnú termínovú listinu.

### 1.04. ZMENA TERMÍNU A DODATOČNÉ ZARADENIE PRETEKOV DO KALENDÁRA

01. Termín pretekov možno zmeniť so súhlasom komisie súťaží SZKDV. Dodatočné povolenie pretekov je možné len výnimočne v riadne zdôvodnených prípadoch. Potrebný je k tomu súhlas komisie súťaží SZKDV. V rozpise pretekov musí byť napísané, kedy VV SZKDV preteky schválil.
02. Tieto zmeny je potrebné nahlásiť počtárovi rebríčka a tiež na všetky adresy uvedené v Spravodaji v adresári oddielov a v adresári pre zasielanie výsledkov.

## 1.05. LODE

K1 - kajak jednotlivcov (muži, ženy)

C1 - kanoe jednotlivcov (muži, ženy)

C2 - kanoe dvojíc (muži, ženy)

Definícia lodí.

01. Kajaky sú uzatvorené lode, v ktorých pretekári sedia a do pohybu musia byť uvádzané dvojlístovými pádlami.
02. Kanoe sú uzatvorené lode, v ktorých pretekári kľačia a do pohybu musia byť uvádzané jednolístovými pádlami.
03. Loď, ktorá nezodpovedá predpisom, nemôže byť uznaná. Loď musí byť postavená v súlade s predpísanými údajmi a musí ich stále zachovávať. Musí tiež spĺňať bezpečnostné predpisy podľa čl.1.06.03. a 04.
04. Pretekár, ktorý odštartoval na lodi, ktorá nezodpovedá kritériám podľa Pravidiel T1 musí byť diskvalifikovaný.

Miery, váhy a ďalšie údaje sú uvedené v tabuľkovej časti Pravidiel (tabuľka T1).

## 1.06. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

01. Všetci pretekári musia byť dobrými plavcami. Za to zodpovedá prihlasujúci klub. Pretekári nad 18 rokov štartujú na vlastné nebezpečenstvo a zodpovednosť, pretekári do 18 rokov sa zúčastňujú pretekov so súhlasom rodičov alebo zákonného zástupcu. Písomnú agendu vedie prihlasujúci klub. Ani organizátora, ani inú zložku nemožno brať na zodpovednosť za nehody a hmotné škody, ktoré vznikli v rámci pretekov.
02. Pretekári sú povinní štartovať na pretekoch v ochranných prilbách a plávacích vestách s nosnosťou najmenej 6 kg, pokiaľ organizátor nerozhodol inak. Pri medzinárodných pretekoch musia byť dodržané bezpečnostné pravidlá ICF. Pretekári v zjazde musia mať obutú zodpovedajúcu obuv.
03. Pretekár musí byť upevnený v lodi tak, aby bol schopný sa v každom prípade sám dostať z prevrhutej lode.
04. Všetky lode musia byť zabezpečené proti potopeniu vzduchovými vakmi, komorami, nadľahčovacími doskami a pod. tak, aby naplnené vodou plávali na hladine a musia mať chytacie zariadenie na oboch koncoch lode. Chytacie oká hrúbky najmenej 6 mm, resp. profilu 2x10 mm musia byť tak veľké, aby nimi bolo možné prestrčiť šablónu s rozmermi 10 x 10 x 1,5 cm. Chytacie oká nesmú byť umiestnené na lodi vo vzdialenosti väčšej, ako 30 cm od prednej alebo zadnej špičky lode a musia byť voľné, t.j. oká nesmú byť prilepené alebo iným spôsobom prichytené.
05. Vedúci družstiev zodpovedajú za to, že prilby, vesty a lode všetkých pretekárov jeho družstva zodpovedajú pravidlám a pretekári budú dodržiavať bezpečnostné predpisy.
06. Ak nie je po ruke iná pomoc, predovšetkým pri zjazdových pretekoch, je pretekár

povinný prerušiť preteky a pomôcť pretekárovi, ktorý sa ocitol v nebezpečenstve. Pretekár, ktorý tak neurobí, musí byť hlavným rozhodcom z pretekov diskvalifikovaný. Ten mu odoberie registračný preukaz a preukaz športovca a oznámi prípad písomne do troch dní VV SZKDV, ktorý musí prípad prerokovať do 14 dní. Každý priamy účastník pretekov je povinný poskytnúť pomoc podľa svojich možností a schopností.

07. Usporiadatelia pretekov sú povinní mať zariadenie na kontrolu nosnosti plávacích viest, aby na požiadanie hlavného rozhodcu, alebo delegáta SZKDV mohla byť vykonaná kontrola nosnosti plávacích viest.
08. Ochranné prilby musia poskytovať dostatočnú ochranu hlavy pretekára (zátylok, čelo a spánky) v prípade nárazu a musia mať pevný úchyt pod sánkou pretekára. Medzera medzi hlavou a vnútornou plochou prilby musí byť schopná absorbovať náraz. Prilba musí mať označenie výrobcu, ktorý zaručuje bezpečnosť. Domácky vyrobené prilby nie sú prípustné.

## **ČASŤ II**

### **Organizácia a priebeh pretekov**

#### **A. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

##### **2.01. PRETEKY NA DIVOKÝCH VODÁCH**

01. V kanoistike na divokých vodách sa súťaží v odvetviach:
  - a) slalom
  - b) zjazd
  - c) šprint
  - d) paralelný slalom
  - e) maratón
02. Preteky je možné vypísať v kategóriách a vekových skupinách, uvedených v tabuľkovej časti Pravidiel (tabuľka T 2 ).
03. Organizátorom pretekov podľa článku 2.01.01. je SZKDV. SZKDV technickým a organizačným zabezpečením pretekov poverí TJ alebo klub (Usporiadateľa).

##### **2.02. HODNOTENIE A ROZSAH PRETEKOV**

01. Preteky, zaradené do kalendára a vypísané v súlade s týmito Pravidlami v odvetviach a), b), c), e), f) slúžia na zostavovanie rebríčkov Slovenského pohára, ak na nich nebola obmedzená účasť pretekárov.
02. Ak neboli dodržané ustanovenia Pravidiel alebo bola porušená regulárnosť pretekov prírodnými živlami alebo iným spôsobom, je nutné aby hlavný rozhodca (podľa 2.35.01/e) rozhodol o zrušení hodnotenia pretekov (alebo len niektorých kategórií).

##### **2.03. PRETEKY DRUŽSTIEV**

01. Právo štartu majú družstvá klubové, mestské, krajské, regionálne (východ, stred a západ SR) a pri medzinárodných pretekoch aj reprezentačné. Mestské, krajské a regionálne družstvá prihlasuje jeden klub so súhlasom ostatných zainteresovaných klubov.
02. Zostava družstva. Zostava družstva sa nahlasuje na predpísanom tlačive až počas pretekov podľa pokynov riaditeľa pretekov. Pokiaľ v rozpise pretekov nie je uvedené inak.
03. V zostave družstva K1 a C1 môžu štartovať pretekári v zmysle článku 2.03.01. V kategórii C2 družstiev môže štartovať aj jeden člen posádky jednej lode, ktorý nespĺňa podmienku vyššie uvedeného článku, ale je stálym partnerom vo dvojici

s pretekárom, spĺňajúcim podmienku čl. 2.03.01.

04. Žena prípadne viac žien môžu štartovať v zostave družstva 3 x K1 muži, 3 x C1 muži a 3 x C2 muži (resp. mužská mládež), pokiaľ v týchto pretekoch neštartuje v družstve 3 x K1 ženy, 3 x C1 ženy a 3 x C2 ženy.
05. Pokiaľ sa na pretekoch neuskutoční súťaž družstiev v ženských kategóriách, môžu štartovať ženy v súťaži družstiev mužov v neobmedzenom počte.
06. Preteky družstiev sa konajú v dvoch jazdách, výnimočne v jednej jazde.

## **2.04. VEREJNÉ PRETEKY**

### 01. Usporiadateľ

Verejné preteky organizujú kluby na základe schválených rozpisov v termínoch stanovených kalendárom pretekov. VV SZKDV dbá na vypisovanie a zorganizovanie pretekov v duchu platných Pravidiel.

02. Rozsah pretekov určuje usporiadateľ v rozpise pretekov s prihliadnutím na článok 2.02. Má právo vypísať preteky pre všetky výkonnostné triedy a vekové skupiny a pre všetky kategórie alebo ich obmedziť. Do rebríčka Slovenského pohára môžu byť zahrnuté len tie preteky alebo kategórie, kde nebola obmedzená účasť pretekárov.

## **2.05. SLOVENSKÝ POHÁR (SLP) A SLOVENSKÝ POHÁR ŽIAKOV (SLP ž)**

### 01. Účel

SLP a SLP ž je dlhodobá súťaž pretekárov v SR, ktorá zahŕňa všetky preteky v slalome, zjazde a šprinte v zmysle článku 2.04.02, ktoré sa konajú počas jedného kalendárneho roku. Vybrané preteky v slalome, zjazde a šprinte sú určené Smernicami pre bežný rok. Podmienky a bodovanie sú uvedené v tabuľkovej časti Pravidiel (tabuľky T5, T6).

02. Vybrané preteky v zjazde a šprinte sa uskutočňujú v jedných pretekoch.
03. Vybrané preteky v slalome, zjazde a šprinte sú podkladom pre zostavenie rebríčkov pretekárov a pre udelenie výkonnostných tried.
04. Preteky SLP a SLP ž sa konajú rozložené v priebehu celého pretekového obdobia, nie skôr ako 15.3. a nie neskôr ako 31.10. kalendárneho roku.

## **2.06. MAJSTROVSKÉ PRETEKY**

### 01. Vypisujú sa každoročne ako:

Majstrovstvá SR dospelých v slalome, zjazde a šprinte

Majstrovstvá SR staršieho a mladšieho dorastu v slalome, zjazde a šprinte

Majstrovstvá SR starších a mladších žiakov v slalome, zjazde a šprinte

Rozsah Majstrovstiev SR mládeže družstiev upresňujú Smernice na príslušný rok.

02. Rezorty môžu prostredníctvom niektorých klubov organizovať svoje rezortné Majstrovstvá SR (napr. akademické M-SR a pod.).

03. Majstrovské tituly môžu byť udelené len v kategóriách a vekových skupinách, v ktorých odštartovali najmenej tri lode alebo družstvá. Pri M-SR dospelých, dorastu a žiakov sa dopĺňajú mladšie vekové skupiny do starších. Pre určenie poradia pri M-SR staršieho dorastu budú do výsledkov zaradení DS, DM, ŽS a ŽM. Pre určenie poradia pri M-SR mladšieho dorastu budú do výsledkov zaradení DM, ŽS a ŽM. Pre určenie poradia pri M-SR staršieho žiactva budú do výsledkov zaradení ŽS a ŽM. Pri pretekoch, v ktorých sa vyhlasujú obidve vekové kategórie môže mladší pretekár získať medailu súčasne aj v staršej vekovej kategórii.
04. Právo účasti v majstrovských súťažiach je uvedené v tabuľke T4.

## **2.07. ROZSAH MAJSTROVSKÝCH PRETEKOV**

### a) Kategórie jednotlivcov

Pri Majstrovstvách SR dospelých, dorastu a žiakov v slalome, zjazde a šprinte sa vypisuje program podľa tabuľky T2.

### b) Kategórie družstiev

Pri Majstrovstvách SR dospelých, dorastu a žiakov sa vypisuje program pretekov družstiev v slalome, zjazde a šprinte. Program pretekov družstiev je určený Smernicami a rozpisom pretekov.

## **B. PRÁCA USPORIADATEĽA**

### **2.11. USPORIADATEĽ PRETEKOV**

01. Organizátorom pretekov je SZKDV. Spoluorganizátorom pretekov môžu byť aj ďalšie subjekty. VV SZKDV poveruje TJ a kluby organizačným a technickým zabezpečením pretekov, ktoré sa týmto stávajú usporiadateľom.
02. Usporiadateľ vykoná všetky prípravné práce **pred pretekmi**, t.j.:
- požiadala o zaradenie pretekov do kalendára podľa čl.1.03.
  - vyberie trať, zabezpečí príjazdové cesty, zabezpečí optimálny prietok vody na miestach, kde je to technicky možné
  - zostaví a dá schváliť rozpis pretekov podľa čl.2.12. a 2.13.
  - požiadala o povolenie pretekov miestny úrad, príslušný Úrad životného prostredia, príslušné Povodie, Štátnu plavebnú správu v zmysle zákona č. 479/2008 Zz. v aktuálnom znení.
  - informuje o konaní pretekov Policajný zbor SR, príp. Mestskú políciu a Hasičský a záchranný zbor a Štátny zdravotný ústav
  - informuje o konaní pretekov podniky verejného stravovania v mieste pretekov
  - rozdelí organizátorské funkcie podľa ustanovenia čl. 2.32.
  - zabezpečí staviteľa trate v prípade, že tento nie je určený VV SZKDV, zdravotnú alebo lekársku službu, záchrannú službu a v prípade potreby usporiadateľskú službu



- zabezpečuje rozhodcov v spolupráci so subkomisiou rozhodcov, resp. podľa Smerníc o pretekaní a Smerníc o rozhodovaní na kalendárny rok
- zabezpečí spoľahlivé časomerné zariadenie, pokiaľ možno elektronické (povinné na vybraných pretekoch SLP, SLP ž a M-SR). Bez ohľadu na druh použitej časomierey musí byť súčasne v prevádzke záložné meranie, nezávislé na zdroji energie základného merania, ak je určené rozpisom zabezpečí zariadenie na meranie a váženie lodí a viest a ich označenie
- postará sa o propagáciu pretekov v médiách
- pripraví štartové čísla, terče pre rozhodcov, označenie úsekov pre rozhodcov, všetky potrebné tlačoviny, kancelárske potreby, zariadenie na vyvesovanie výsledkov a dôležitých informácií súvisiacich s pretekmi, výzdobu, občerstvenie a pod.
- pripraví štartové listiny v zmysle pravidiel a Smerníc o pretekaní a štartové čísla
- vykoná potrebné úpravy terénu (hrádzky, uvoľnenie trate na zjazde, vysekanie trávy, prekážajúcich kríkov, upraví prístup k vode atď.) a zabezpečí pevné alebo prenosné WC
- vytýči trať a cieľovú líniu podľa pokynov staviteľa trate (označí cieľovú líniu žltými tyčkami), pripraví miesto pre štart, cieľ, stanovištia rozhodcov a pracovisko počtárov
- podľa možnosti zabezpečí výpočtovú techniku s obsluhou.

### 03. V čase pretekov usporiadateľ:

- vydáva vedúcim družstiev štartové čísla a vyberá vklady za preteky. Na potvrdení o prijatí vkladu je povinný uviesť svoje IČO a DIČ
- zvoláva porady činovníkov a vedúcich družstiev
- stará sa o riadny a včasný zber bránkových a iných záznamov od rozhodcov a štartéra a o ich urýchlené doručenie počtárom
- zabezpečí pomocníka štartéra, ktorý nemusí byť rozhodcom
- pripraví pre pretekárov v blízkosti cieľa, resp. podľa miestnych pomerov, bezplatné občerstvenie (predovšetkým dostatočné množstvo nápojov) pri splnení základných hygienických noriem
- počas pretekov v slalome zabezpečí pre účastníkov bufet
- zabezpečuje, aby všetci pracovníci usporiadateľa boli na svojich miestach a vykonávali svoje povinnosti (telefóny, vysielačky, hlásateľ, technická čata, zdravotník, záchranná čata, zberači lístkov, služba pri občerstvení, kancelária na písanie výsledkov a pod.)
- postará sa o urýchlené zverejňovanie priebežných, predbežných a oficiálnych výsledkov
- zabezpečí záchrannú službu pri pretekoch v slalome, zjazde a šprinte
- pri zjazdových pretekoch a maratónke zabezpečí záchrannú službu na zvlášť nebezpečných miestach a vyšle za posledným štartujúcim pretekárom záverečnú loď, riadne označenú, ktorá zistí, či na trati neostal pretekár v núdzi, či nepotrebuje pomoc a podľa potreby mu ju poskytne
- postará sa o vyhlásenie výsledkov a udelenie cien.

04. **Po pretekoch** je usporiadateľ povinný
- rozoslať výsledky pretekov podľa ustanovení čl.2.20
  - zaslať výsledky pretekov do médií
  - vykonať všetky likvidačné práce, uviesť okolie do pôvodného stavu a poriadku.
05. Preteky, pri ktorých boli zistené vážne organizačné nedostatky alebo pri ktorých usporiadateľ nespĺnil povinnosti stanovené Pravidlami, nebudú v nasledujúcom roku zaradené do kalendára pretekov a usporiadateľovi môže byť uložená pokuta podľa disciplinárneho poriadku SZKDV.

## **2.12. ROZPIS PRETEKOV**

01. Rozpis pretekov je pozvanie na preteky a súčasne predpis, podľa ktorého sa budú preteky riadiť. Ustanovenia rozpisu pretekov nie sú platné, ak sú v rozpore s Pravidlami.
02. V rozpise sú tieto údaje:
1. Poradové číslo pretekov
  2. Ročník a názov pretekov
  3. Usporiadateľ
  4. Dátum konania pretekov
  5. Miesto pretekov, popis tratí a stupeň obtiažnosti (WW)
  6. Činovníci pretekov:
    - a) riaditeľ pretekov
    - b) staviteľ trate
    - c) hlavný rozhodca
    - d) zástupca hlavného rozhodcu
    - e) delegát zväzu (len pri vybraných pretekoch )
  7. Prihlášky - dátum uzávierky a adresa na zaslanie, prípadne číslo faxu a e-mail, pri samostatných verejných pretekoch uviesť možnosť akceptácie dodatočnej prihlášky
  8. Termín zostavenia štartovacích listín
  9. Vklady - výška a spôsob úhrady
  10. Rozhodcovia – dodanie
  11. Vypísanie kategórií a výkonnostných tried
  12. Bezpečnostné ustanovenia
  13. Podmienka účasti
  14. Informácie o ubytovaní a stravovaní pretekárov a rozhodcov, mená kontaktných osôb usporiadateľa vrátane telefonického a e-mailového spojenia
  15. Zvláštne ustanovenia, možnosť tréningu
  16. Ceny, spôsob určenia poradia pre udelenie cien, vekové kategórie (2.20.02)
  17. Druh a bodovanie pretekov
  18. Časové a miestne údaje o pretekoch
    - a) vydávanie štartových čísiel

- b) meranie lodí
- c) porada vedúcich a rozhodcov, v prípade viacerých pretekov v jednom dni (slalom, zjazd, šprint) sa uskutoční iba jedna porada
- d) začiatok pretekov
- e) predjazda
- f) schválenie trate
- g) štart prvej lode, poradie kategórií
- h) ďalší predpokladaný časový priebeh pretekov
- i) oficiálne ukončenie pretekov, vyhlásenie výsledkov a odovzdanie cien

19. Záverečné ustanovenia obsahujú text:

Preteká sa podľa platných Pravidiel kanoistiky na divokých vodách, Smerníc o pretekaní platných pre príslušný rok a tohto rozpisu.

20. Údaje o schválení rozpisu pretekov, prípadne o schválení zmeny termínu

21. Meno a priezvisko zodpovedného funkcionára usporiadateľa.

### **2.13. SCHVAĽOVANIE ROZPISOV PRETEKOV**

- 01. Usporiadateľ zašle rozpis pretekov predsedovi Komisie súťaží v termíne do 01.01. príslušného roka. V prípade dodatočného usporiadania pretekov zašle rozpis minimálne 1 mesiac pred termínom prihlášok na preteky zásadne doporučeným listom. Rozpis pretekov musí obsahovať odtlačok pečiatky TJ alebo klubu a podpis zodpovedného funkcionára. Schvaľovateľ skontroluje správnosť a úplnosť rozpisu, prípadne ho opraví a doplní, a vráti ho usporiadateľovi najneskôr do 14 dní. V prípade, že schvaľovateľ nevráti rozpis do 14 dní, je rozpis pretekov schválený a usporiadateľ ho môže vydať. V tomto prípade nesie plnú zodpovednosť schvaľovateľ spolu s organizátorom.
- 02. Na dodatočne schválené preteky SZKDV spravidla neposkytuje finančnú dotáciu.

### **2.14. PRIHLÁŠKY NA PRETEKY**

- 01. Uzávierku prihlášok sa odporúča stanoviť aspoň 3 pracovné dni pred termínom zostavenia štartovej listiny. Pri vybraných pretekoch Slovenského pohára a majstrovských pretekoch sa odporúča 7 dní pred prvým dňom súťaže. Pri verejných pretekoch môže byť termín uzávierky najviac 14 dní pred konaním pretekov.
- 02. Dňom uzávierky prihlášok sa rozumie posledný deň, kedy je prihlasujúci oprávnený poslať písomnú prihlášku doporučeným listom (rozhoduje dátum na poštovej pečiatke), faxom prípadne e-mailom. Uzávierka prihlášok môže pripadnúť len na pracovné dni. Prihláška faxom, e-mailom je platná, ak ju prihlasovateľ zašle najneskôr v deň uzávierky prihlášok na faxové číslo, e-mailovú adresu, uvedenú v rozpise a originál písomnej prihlášky odovzdá usporiadateľovi najneskôr na porade vedúcich družstiev v prvý deň pretekov.
- 03. V prihláške na predpísanom tlačive musí byť uvedené: kategória, do ktorej sa prihlasuje, veková skupina, priezvisko a meno pretekára, ročník narodenia, výkonnostná trieda (vo dvojiciach v tom poradí, ako sedia v lodi), meno

zodpovedného vedúceho družstva jeho adresa alebo telefónne číslo, počet dodávaných rozhodcov. Prihlášky s prehlásením, že všetci pretekári sú dobrí plavci, pretekári nad 18 rokov štartujú na vlastné nebezpečenstvo, pretekári do 18 rokov sa zúčastňujú so súhlasom rodičov, vedúci družstva zodpovedá za dodržanie bezpečnostných pravidiel. Prihlášky musia obsahovať odtlačok pečiatky prihlasujúceho klubu, čitateľné meno a priezvisko podpisujúceho a jeho podpis.

V prípade, že pretekár chce štartovať vo viacerých kategóriách, je potrebné požiadať o zohľadnenie tohto faktu už v prihláške.

04. Prihláška s nesprávnym a neúplným menom je neplatná. Za správnosť prihlášky zodpovedá prihlasovateľ. Ak je nesprávnosť zistená po pretekoch, pretekár je diskvalifikovaný, jeho umiestnenie sa ruší, musí usporiadateľovi vrátiť ceny a získané tituly. Proti funkcionárovi, ktorý vystavil nesprávnu prihlášku, môže byť vedené disciplinárne konanie.
05. Ak usporiadateľ nemôže prijať prihlášku celú alebo jej časť, je povinný o tom informovať prihlasovateľa okamžite doporučeným listom, faxom alebo e-mailom.
06. Dodatočné prihlášky pri pretekoch M-SR, Slov. pohára a Slov. pohára žiakov nebudú akceptované. Pri samostatných verejných pretekoch je možné sa prihlásiť najneskôr na porade vedúcich, ak to umožňuje rozpis pretekov. Za dodatočnú prihlášku môže usporiadateľ požadovať 2-násobné štartovné i v prípade, že použije štartové číslo pretekára, ktorý v pretekoch neštartuje. Dohlasovaný pretekár musí byť prihlásený vedúcim oddielu na predpísanom tlačive do ukončenia porady vedúcich družstiev.
07. Prihlášky musia byť na osobitnom tlačive zvlášť pre slalom, pre zjazd a pre šprint.

## **2.15. ZMENA A ODVOLANIE PRIHLÁŠKY**

01. V kategórii jednotlivcov nemôže na vyžrebované štartové číslo štartovať iný pretekár, ako uvedený v štartovej listine na základe prihlášky, s výnimkou verejných pretekov prípadu podľa čl. 2.14.06.
02. Vo dvojici možno nahradiť jedného pretekára akýmkoľvek pretekárom, ktorý spĺňa podmienky štartu podľa rozpisu pretekov. Takto vytvorená dvojica je zaradená do vekovej skupiny podľa staršieho pretekára. Zmenu musí nahlásiť vedúci družstva na porade činovníkov, najneskôr na štarte štartérovi, a to vždy písomne na predpísaných tlačivách s uvedením všetkých náležitostí prihlášky podľa čl.2.14.03.
03. Ak štartuje pretekár pod cudzím menom, musí byť z pretekov diskvalifikovaný a jemu a vedúcemu družstva sa okamžite zastavuje činnosť. Ich previnenie bude posúdené disciplinárnou komisiou.
04. Odvolať prihlášku jednotlivca alebo družstva môže len oprávnený zástupca prihlasujúceho klubu. Odvolanie je konečné a prihlášku nemožno obnoviť. Ak bola prihláška odvolaná pred zostavením štartových listín, neplatia sa vklady.

## **2.16. ŠTARTOVÉ PORADIE**

### **01. Vybrané preteky Slov. pohára a M-SR dospelých**

Každé kolo Slov. pohára v slalome, zjazde a šprinte bude usporiadané ako samostatné preteky. Štartová listina sa zostavuje podľa aktuálneho rebríčka pretekárov, na začiatku pretekovej sezóny na základe rebríčka z predchádzajúceho roka. V prípade, že sa pretekár neumiestnil v rebríčku, je zaradený v štartovej listine za posledného pretekára s rovnakou výkonnostnou triedou. Pri vybraných pretekoch v slalome je poradie kategórií po skupinách C1, K1Ž 1.a 2.jazda, C2 a K1M 1.a 2.jazda. Pre vybrané preteky v zjazde a šprinte je poradie C2, K1M, K1Ž, C1 (pre šprint 1.a 2.jazda).

Štartové poradie v kategórii pri vybraných pretekoch v slalome je od najslabších po najlepších. V zjazdových pretekoch a šprinte je poradie vždy od najlepších po najslabších.

### **02. Verejné preteky**

V týchto pretekoch sa odporúča použiť poradie v štartovej listine podľa článku 2.16.01.

### **03. Poradie kategórií verejných pretekov v slalome určuje usporiadateľ v rozpise pretekov. Ak neurčí inak, štartuje sa po skupinách v poradí: C1, K1Ž 1.a 2.jazda a C2, K1M 1.a 2.jazda. Poradie kategórií verejných pretekov v zjazde a šprinte určuje usporiadateľ v rozpise pretekov. Ak neurčí inak, štartuje sa v poradí: C2, K1M, K1 Ž, C1 (pre šprint 1.a 2.jazda) .**

Ak usporiadateľ neuviedol poradie v kategórii v rozpise pretekov, štartuje sa od najlepších po najslabších. V zjazdových pretekoch a šprinte sa vždy štartuje od najlepších po najslabších. Štart maratónu je hromadný.

### **04. Zmenu štartového poradia lodí z dôvodu striedania lodí môže v jednotlivých prípadoch odsúhlasiť iba hlavný rozhodca na žiadosť vedúceho družstva.**

### **05. Pre každú kategóriu sa pridelujú čísla od najnižších k najvyšším pokiaľ možno v nepretržitom rade. Pri pretekoch v slalome by mala každá kategória začínať koncovým číslom 1 (napr.1, 21, 31...). Pri súťaži družstiev sa pridelujú jednému družstvu 3 rovnaké čísla, resp. čísla s rovnakou poslednou číslicou (napr. 23,33,43).**

## **2.17. ŠTARTOVÉ ČÍSLA**

### **01. Štartové čísla dodá usporiadateľ, Sú obojstranné, na hrud' i na chrbát. Vo dvojici má štartové číslo vždy predný pretekár.**

### **02. Za stratu alebo poškodenie štartového čísla zaplatí príslušný klub pokutu 20,- €.**

## **2.18. INFORMÁCIE ÚČASTNÍKOM PRETEKOV**

Usporiadateľ pretekov najneskôr na porade rozdá vedúcim všetkých družstiev štartové listiny podľa počtu lodí prihlásených v prihláške (na každých 10 prihlásených

lodí 1 štartová listina). Štartová listina musí okrem časového rozpisu obsahovať aj nasledovné údaje: poradové číslo, štartové číslo, priezvisko a meno, ročník narodenia, vekovú kategóriu, výkonnostnú triedu a klubovú príslušnosť.

Štartové listiny obsahujú časový program pretekov:

- a) o predjazde a schválení trate
- b) čas štartu prvej lode

Pre všetky vybrané preteky v slalome je záväzný tento časový program:

- 08.30 porada činovníkov
- 08:45 porada rozhodcov
- 09.15 predjazda a schválenie trate
- 10.00 štart prvej lode

Na porade činovníckeho zboru usporiadateľ oznámi:

1. Mená zodpovedných činovníkov
2. Umiestnenie kancelárie pretekov a informačnej tabule
3. Miesto a čas kontroly lodí a výstroje
4. Miesto a spôsob štartu, spôsob jeho označenia, vyznačenie cieľovej línie, spôsob merania času
5. Miesto štartu a spôsob vyznačenia cieľovej línie zjazdu alebo šprintu a čas štartu, pokiaľ je zjazd alebo šprint uskutočnený v jednom dni so slalomom. Taktiež oznámi predpokladaný príchod poslednej lode a čas ukončenia merania času výsledkov pretekov.
6. Popis trate (pri zjazde)
7. Spôsob dopravy lodí počas pretekov a miesto parkovania na štarte a v cieľi
8. Informácie o lekárskej a záchranej službe
9. Ďalšie potrebné informácie.

Všetky tieto informácie zverejní oznamom na najprístupnejšom mieste pre pretekárov a vedúcich družstiev.

Program pretekov, určený rozpisom alebo štartovou listinou, sa nemôže bez súhlasu väčšiny prítomných vedúcich družstiev meniť. O akejkoľvek zmene programu a časového rozvrhu musia byť informovaní všetci účastníci včas miestnym rozhlasom a oznamom na štarte a na mieste, kde sú informácie pre účastníkov. V prípade, že nie je miestny rozhlas, informuje o zmenách oznamom podľa vyššie uvedených zásad.

## **2.19. CENY**

Úspešní pretekári sú odmeňovaní diplomami, medailami, vecnými cenami alebo finančnými odmenami. Ceny sa odovzdávajú pretekárom (vo dvojici obom), družstvám a patria im. Ceny, ktoré si pretekár (družstvo) osobne nevyzdvihne pri vyhlasovaní výsledkov, prepadajú v prospech usporiadateľa.

Odporúča sa udeliť ceny a diplomy všetkým vekovým skupinám. Pri malom počte klasifikovaných je možné niektoré vekové skupiny zlúčiť.

Ak vyhlasuje usporiadateľ tri najlepšie lode pre celú kategóriu, vychádza z

absolútneho poradia bez ohľadu na vek pretekárov.

## 2.20. KONEČNÉ VÝSLEDKY PRETEKOV

01. Každý usporiadateľ spracuje čo najskôr konečné oficiálne výsledky pretekov.

Na titulnej strane uvedie:

- organizátora - Slovenský zväz kanoistiky na divokých vodách
- usporiadateľa
- názov a poradové číslo pretekov podľa kalendára
- dátum a miesto pretekov
- mená hlavného rozhodcu, riaditeľa pretekov, delegáta SZKDV a staviteľa trate
- presné určenie dĺžky tratí, pri slalome aj počet bránok
- teplotu vody, vzduchu, stručnú charakteristiku počasia
- stav vody (podľa vodočtu, resp. podľa prietoku)
- hodnotenie do rebríčka (bodovacia tabuľka)

Ak sa koná viac samostatných pretekov, je nutné pre každé preteky uvádzať v záhlaví tieto údaje:

- druh pretekov, dátum pretekov, čas začiatku a konca pretekov
- názov pretekov,

Nasledujú úplné výsledky všetkých pretekárov. Uvádza sa:

- celkové poradie
- priezvisko a meno pretekára, veková kategória, výkonnostná trieda, ročník narodenia, klubová príslušnosť
- v zjazde výsledný čas a body do rebríčka
- v slalome čas, trestné sekundy a výsledok každej jazdy zvlášť, ďalej celkový výsledok (lepšia z dvoch jazd) a body do rebríčka
- v šprinte čas prvej a druhej jazdy prepočítaný na sekundy, výsledný súčet a body do rebríčka.

Ďalej je nutné uvádzať mená pretekárov, ktorí preteky nedokončili (skratka DNF), boli diskvalifikovaní z jednej jazdy (skratka DSQ-R), boli diskvalifikovaní z celých pretekov (skratka DSQ-C) a pretekárov, ktorí neštartovali (skratka DNS).

02. Okrem výsledkov jednotlivých pretekov môže usporiadateľ vyhlásiť aj celkové poradie vo dvoch i viacerých pretekoch, ktoré sú v kalendári pretekov uvedené pod jedným číslom a názvom. Podkladom k výpočtu môžu byť slalomy, zjazdy, šprinty alebo ich kombinácia.

Celkové poradie vyplýva z jednoduchého sčítania umiestnení v jednotlivých pretekoch pričom sa do poradia nezarátavajú pretekári, ktorí neabsolvovali všetky preteky. Pri zhodnosti súčtu rozhoduje súčet výsledkov jednotlivých pretekov.

Celkové poradie môže byť vypočítané i pomocou tzv. olympijského bodovania, t.j. 1.miesto - 7 bodov, 2.miesto - 5 b., 3.miesto - 4 b., 4.miesto - 3 b., 5.miesto - 2 b., 6.miesto - 1 b. Táto alternatíva však musí byť uvedená v rozpise pretekov.

03. Riadne spracované výsledky spolu s opravenou štartovou listinou pri vybraných pretekoch SLP v slalome, zjazde alebo šprinte zašle usporiadateľ v elektronickej podobe vo formáte Microsoft Word, Excel alebo Pdf e-mailom ihneď, najneskôr do troch pracovných dní (pri ostatných pretekoch do piatich dní) po pretekoch na sekretariát zväzu, predsedovi Komisie súťaží a počtárovi rebríčka. Ostatným podľa adresára na zasielanie výsledkov a všetkým zúčastneným klubom, hlavnému rozhodcovi a delegátovi SZKDV (len u vybratých pretekoch). Povinnosťou počtára rebríčkov je prekontrolovať, či bol dodržaný rozsah pretekov, či majú výsledky všetky náležitosti a či boli správne pridelené body. O svojich zisteniach informuje predsedu Komisie súťaží, ktorý rozhodne o zaradení pretekov do priebežného rebríčku a tento zašle usporiadateľovi ďalších pretekov.
04. Ak nedodrží usporiadateľ stanovené lehoty na rozoslanie výsledkov, uhradí zväzu pokutu podľa Pravidiel, Príloha P1 bod 2.. Ak nerozošle výsledky do 15 dní, je povinný vrátiť štartové vklady prihláseným klubom v plnej výške, prípadnú dotáciu zväzu a nesmie organizovať žiadne preteky počas nasledujúceho roka.
05. Všetky písomnosti, týkajúce sa pretekov a potrebné k výpočtom výsledkov (prihlášky klubov, štartová listina, štartový a cieľový protokol, bránkové záznamy, zápisy rozhodcov na trati, hlásenia zmien a družstiev, zápisy o prerokovaní problémov a pod.), musí usporiadateľ archivovať pre prípad reklamácie alebo pre prípad kontroly zväzom najmenej 4 mesiace od ukončenia pretekov.

## **2.21. ODVOLANIE PRETEKOV**

Usporiadateľ, ktorý zo závažných dôvodov nemôže preteky zorganizovať, je povinný o tom ihneď informovať predsedu Komisie súťaží, sekretariát SZKDV, delegovaných funkcionárov a všetky kluby podľa adresára.

V prípade, že okolnosti zabránia konať preteky po uzávierke prihlášok, je povinný informovať prihlásené kluby čo najrýchlejšie na vlastné náklady. Ak tak neurobí, hradí prihláseným klubom škodu a to cestovné a stravné podľa platnej vyhlášky o cestovných náhradách.

## **C. PRIEBEH PRETEKOV**

### **2.31. ČINOVNÍCKY ZBOR PRETEKOV**

01. Činovnícky zbor tvoria:

- Riaditeľ pretekov ako zástupca usporiadateľa
- Hlavný rozhodca a jeho zástupca
- Delegát SZKDV (len pri vybraných pretekoch )



Staviteľ trate

Vedúci družstiev (za každý klub jeden).

Všetci členovia činovníckeho zboru musia byť členmi SZKDV (s výnimkou rozhodcov z iného štátu pri medzinárodných pretekoch), sú povinní mať platný registračný preukaz s nalepenou fotografiou a zaznamenaným potvrdením o zaplatení členských poplatkov. Všetci činovníci sú povinní mať registračný preukaz pri sebe a na požiadanie delegáta SZKDV, resp. hlavného rozhodcu ho predložiť.

Činovnícky zbor sa stretne pred pretekmi na úvodnej porade, na ktorej môžu byť prítomní aj iní činovníci usporiadateľa.

02. V naliehavých prípadoch môže hlavný rozhodca požiadať riaditeľa pretekov o zvolanie mimoriadnej porady činovníckeho zboru počas pretekov. Na tieto porady si môže riaditeľ pretekov a hlavný rozhodca pozvať aj ďalších činovníkov pretekov.
03. Na poradách činovníckeho zboru hlasujú len činovníci podľa odseku 01. Všetci hlasujú o všetkých predložených otázkach. Čiastkové hlasovanie je neprípustné. V tomto zložení sa tiež schvaľuje trať pretekov po predjazde. Neúčast' činovníka na porade znamená, že sa vzdáva práva vyjadriť sa k prerokovávaným otázkam.

## 2.32. ČINOVNÍCI USPORIADATEĽA

01. **Riaditeľ pretekov** zodpovedá za uskutočnenie pretekov po organizačnej stránke. Dohliada na prípravu podkladov pre zostavenie a vydanie štartovej listiny. Zvoláva poradu činovníkov pred pretekmi a podľa pokynov hlavného rozhodcu i v priebehu pretekov, kontroluje a riadi prácu všetkých ďalších činovníkov usporiadateľa. Vykonáva písomnú prezenciu na všetkých oficiálnych poradách vedúcich družstiev.  
Spracováva hlásenie o pretekoch a zodpovedá za správnosť výsledkov, vrátane bodov do rebríčka, ich riadne rozmnoženie a rozposlanie. Ak sa počas pretekov vyskytli mimoriadne udalosti, námietky, porušenie disciplíny, je potrebné o tom napísať úplnú a objektívnu správu a poslať ju na sekretariát SZKDV. Hlásenie o priebehu zasiela predsedovi Komisie súťaží a na sekretariát SZKDV spolu s výsledkami pretekov. Zodpovedá za včasné zúčtovanie pretekov. Riaditeľ pretekov musí mať kvalifikáciu trénera alebo rozhodcu a je zvyčajne členom usporiadajúceho klubu.
02. **Hospodár pretekov** spracováva rozpočet a vyúčtovanie pretekov, vyberá vklady a vypláca úhrady.
03. **Propagačný pracovník** sa stará o propagáciu pretekov. Počas pretekov podáva informácie masmédiám a po pretekoch sa postará o zverejnenie výsledkov v masmédiách.
04. **Vedúci technickej čaty** vytýči podľa pokynov staviteľa trate spolu so svojou skupinou trať, vykoná potrebné úpravy zjazdovej trate a v priebehu pretekov zodpovedá za správny stav slalomovej trate a za rýchle vykonanie potrebných

úprav. Ak nie je určená samostatná funkcia, stará sa o kvalitné spojenie telefonické, resp. bezdrôtové, o miestny rozhlas a pod.

05. **Hlásateľ** podáva všetky potrebné informácie pretekárom, činovníkom, divákovi o priebehu a výsledkoch pretekov prostredníctvom miestneho rozhlasu. Svojím komentárom nesmie ovplyvňovať súťažiacich pretekárov a rozhodcov.
06. **Vedúci záchranej čaty** zodpovedá so svojimi pomocníkmi za rýchlu pomoc pretekárovi, ktorý zvrhol, a snaží sa o záchranu pretekára, jeho lode a pádla.
07. **Zdravotnícka alebo lekárska služba** vykonáva všetky potrebné zákroky a ošetrovania v priebehu pretekov a v spolupráci s riaditeľom pretekov sa postará o dopravu pretekára alebo činovníka do nemocnice, ak je nevyhnutné ďalšie odborné ošetrovanie alebo vyšetrenie.  
Usporiadateľ zabezpečuje lekársku službu v zdravotníckom zariadení alebo osobne s lekárom.
08. **Pomocník štartéra** pracuje podľa pokynov štartéra. Nemusí byť rozhodcom.
09. **Usporiadateľská služba** zabezpečuje zbieranie bránkových záznamov a štartových, resp. cieľových časov, zverejňovanie priebežných i konečných výsledkov, ktoré obdrží od rozhodcov v počítačskom stane, obsluhuje počítač, pomáha pri výdaji a vyzbieraní štartových čísiel, pri občerstvení, pri organizátorskej činnosti.
10. Spojovanie a rozdeľovanie funkcií je v kompetencii riaditeľa pretekov.

### 2.33. STAVITEĽ TRATE

Staviteľ trate je zodpovedný za to, že návrh slalomovej trate plne zodpovedá ustanoveniam Pravidiel a využíva čo najviac vodný terén a jeho rozmanitosť k prevereniu technických zručností pretekárov, úmerných významu a poslaniu pretekov a výkonnostnej úrovni, resp. vekovej skupine pretekárov. Musí dbať o to, aby štart, cieľ a všetky bránky boli umiestnené tak, aby rozhodcovia mohli riadne plniť svoje úlohy.

Staviteľa trate pri vybraných pretekoch SLP a M-SR určuje VV SZKDV zo skúsených trénerov alebo bývalých vynikajúcich pretekárov. Pri ostatných pretekoch ho určuje usporiadateľ.

Musí byť prítomný počas celých pretekov a v prípadoch kedy je požiadaný o úpravu tyčiek zo strany rozhodcov túto zabezpečiť.

Zúčastňuje sa schvaľovania trate.

Ukončenie vykonaných úprav oznámi hlavnému rozhodcovi.

### 2.34. DELEGÁT ZVAZU

VV SZKDV vysiela na vybrané preteky svojho delegáta, ktorého vyberá zo skúsených trénerov, rozhodcov a funkcionárov. Delegát musí mať minimálne kvalifikáciu 2. triedy ako tréner alebo rozhodca, byť činný vo VV SZKDV alebo jeho komisiách.

Kontroluje a posudzuje činnosť a správanie sa usporiadateľa, rozhodcov, vedúcich

družstiev, pretekárov, upozorňuje na nedostatky, na nedodržiavanie Pravidiel a rozpisu pretekov a snaží sa radami a pomocou prispieť k úspešnému priebehu pretekov.

Je nutné, aby sa ujal funkcie včas pred pretekom a neodchádzal pred ukončením celého programu. Aby mal možnosť celé preteky posúdiť nestranne, nemožno jeho funkciu spájať s inou funkciou pri pretekoch. Vykonáva kontrolu registračných preukazov, preukazov športovca a vedie o tom písomný záznam v registračnej knihe. Pri zistení nedostatkov upozorní hlavného rozhodcu a riaditeľa pretekov

Nesmie byť členom usporiadajúceho klubu. Je povinný podať správu VV SZKDV do 7 dní po prijatí výsledkov pretekov (usporiadateľovi nechá adresu pre zaslanie výsledkov pre delegáta SZKDV) . V správe uvedie informácie podľa pokynov uvedených v Spravodaji na bežný rok.

## **2.35. ZBOR ROZHODCOV**

Členovia zboru rozhodcov podliehajú hlavnému rozhodcovi (HR) a jeho zástupcovi (ZHR). Žiaden člen zboru rozhodcov nesmie ovplyvňovať pretekárov pri jazde a dávať im rady zvolaním alebo inou formou.

Všetci členovia rozhodcovského zboru musia byť členmi SZKDV (s výnimkou zahraničných rozhodcov pri medzinárodných pretekoch), riadne registrovaní s platnými preukazmi, nalepenými fotografiami a zaznamenaným potvrdením o zaplatení členských poplatkov. Všetci rozhodcovia sú povinní mať registračný preukaz pri sebe a na požiadanie delegáta SZKDV, resp. hlavného rozhodcu ho predložiť. Taktiež musia na porade rozhodcov predložiť platný registračný a rozhodcovský preukaz.

### **Zbor rozhodcov tvoria:**

#### **01. Hlavný rozhodca**

- a) je zodpovedný za regulárny priebeh pretekov a za dodržiavanie Pravidiel Smerníc a rozpisu pretekov. Nepripustí na poradách diskusiu alebo hlasovanie, ktoré by smerovalo k porušeniu Pravidiel. Odchýlku od rozpisu pretekov môže povoliť, ak je v súlade s Pravidlami a súhlasia s tým usporiadateľ a väčšina prítomných vedúcich družstiev (napr. zmena programu, určeného rozpisom pretekov a pod.).
- b) je zodpovedný za činnosť zboru rozhodcov a je jeho najvyšším činníkom. Prideluje rozhodcom úlohy a v priebehu pretekov vykonáva potrebné zmeny. Určuje spôsoby a rozsah vedenia záznamov.
- c) dáva pokyn k začatiu, k prerušeniu, k opätovnému pokračovaniu a k ukončeniu pretekov, vrátane predjazdy a sám, po dohode s cieľovými rozhodcami a úsekovými rozhodcami reguluje štartovými intervalmi spád pretekania v slalome
- d) má pri schvaľovaní trate právo veta voči bránke, ak je presvedčený, že by ju nebolo možné podľa Pravidiel správne posudzovať
- e) je povinný pri nepredvídaných udalostiach, rušiacich priebeh pretekov alebo

pri mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienkach preteky prerušiť. Ak nie je možné zabezpečiť regulárne podmienky pre pokračovanie pretekov, požiada vedúcich družstiev o rozhodnutie, či chcú v pretekoch pokračovať, aj keď bude zrušené hodnotenie majstrovských alebo pohárových pretekov, alebo či z pretekov odstupujú. O regulárnosti a tým aj o hodnotení pretekov rozhoduje sám po porade s delegátom zväzu.

- f) pokiaľ sa počas pretekov vyskytnú skutočnosti, o ktorých tieto Pravidlá nepojednávajú, rozhoduje o nich hlavný rozhodca podľa ich povahy sám alebo spolu s činovníckym zborom
- g) hlavný rozhodca prijíma protesty a žiadosti na opravnú jazdu podľa čl.2.38. a 2.39.a rozhoduje o nich
- h) hlavný rozhodca vylúči z pretekov pretekára, ktorý poruší Pravidlá, neposlúchne jeho nariadenia, príkazy štartéra alebo bránkových či úsekových rozhodcov, pri zjazde rozhodcov na trati, alebo pretekára, ktorý sa nespráva slušne, správaním alebo slovami prejavuje nevážnosť voči ostatným pretekárom, činovníkom alebo voči divákovi.  
Pokiaľ je chovanie pretekára takého charakteru, že nestačí potrestanie pri pretekoch, odoberie mu registračný preukaz a preukaz športovca, ktorý odošle s hlásením o prípade VV SZKDV. Do prerokovania sťažnosti hlavného rozhodcu sa tento pretekár nemôže zúčastniť žiadnych pretekov podľa článku 2.01.01
- i) aby mohol hlavný rozhodca vykonávať funkciu, dostaví sa na miesto pretekov s dostatočným časovým predstihom pred úvodnou poradou činovníkov. Skontroluje prípravu usporiadateľa, štartovú listinu, tlačivá pre rozhodcov, zvlášť časomieru a záložné meranie, regulárnosť trate, vyznačenie cieľovej línie a miesta štartu a možnosť posudzovania bránok, označenie jednotlivých úsekov, pripraví si rozmiestnenie rozhodcov a v prípade, že je k dispozícii aj zariadenie na meranie a váženie lodí a výstroje.
- j) v prípade, že na pretekoch nie je delegát SZKDV, vykonáva kontrolu registračných preukazov a preukazov športovca a vedie o tom písomný záznam, ktorý zašle predsedovi Komisii súťaží
- k) na úvodnej porade činovníkov oznámi vedúcim klubov spôsob vykonania štartu (po prúde - proti prúdu)
- l) vykonáva kontrolu registračných preukazov a preukazov rozhodcu u zúčastnených rozhodcov, vypracuje správu hlavného rozhodcu, ktorú rozošle podľa Smerníc o rozhodovaní.
- m) pri majstrovských pretekoch, vybraných pretekoch SLP, nominačných pretekoch a pretekoch SLP nesmie byť členom usporiadajúceho klubu.

**02. Zástupca hlavného rozhodcu** vykonáva všetky úlohy, ktorými ho poverí hlavný rozhodca, a pomáha mu v plnení jeho povinností. V prípade neprítomnosti alebo zaneprázdnenosti hlavného rozhodcu ho zastupuje v plnom rozsahu. Pri majstrovských pretekoch, vybraných pretekoch SLP, nominačných

pretekoch a pretekoch SLP ž nesmie byť členom rovnakého klubu ako HR.

**03. Kontrolór lodí** kontroluje lode a ich miery a hmotnosť v čase, určenom rozpisom pretekov i námatkovo počas pretekov. Rozhoduje o tom, či zodpovedajú Pravidlám a označí ich. Kontrolór lodí kontroluje i správnosť a nosnosť plávacích viest a označuje ich.

**04. Štartér** dbá na správne štartové poradie, dodržiavanie štartového intervalu, prípadne štartového času pri zjazde, zodpovedá za riadne štartovanie a za vedenie štartového protokolu (záznam štartového čísla a štartového času pretekárov, všetkých zmien v posádkach C2 i v družstvách), z ktorého sa pri slalome robí opis pre počtárov. V súčinnosti s pomocníkom štartéra, ktorého dodá organizátor, kontroluje, či výstroj pretekára a lode zodpovedajú bezpečnostným predpisom (plávacie vesty, prilby, chytacie oká, zabezpečenie lodí proti potopeniu), či majú pretekári riadne pripevnené štartové čísla a či sú slušne oblečení. Vylúči zo štartu pretekára, ktorý týmto požiadavkám nevyhovuje, ktorý sa nedostaví včas na štart alebo nedodržiava jeho pokyny a nečaká na štartový povel.

Pretekárovi, ktorý zmešká štart môže štart povoliť hlavný rozhodca.

Štartér zhromažďuje písomné hlásenia zmien posádok, prípadné ospravedlnenia a odovzdáva ich okamžite počtárom súčasne s výpisom štartového protokolu.

Proti rozhodnutiu štartéra, ktoré sa opiera o Pravidlá kanoistiky na divokých vodách, nemožno protestovať.

**05. Časomerač** zodpovedá za riadne zmeranie a zaznamenanie cieľového času v cieľovom protokole všetkých lodí, ktoré preteky dokončili, robí z neho výpis pre počtárov. V prípade elektronického výpočtu časov zodpovedá za jeho správnosť ako aj za správnosť jeho zaznamenania pre obsluhu počítača.

Jeho spolupracovníci sú zapisovateľ, počtári výsledných časov, kontrolór výpočtu a rozhodca, poverený sledovaním poradia príchodu lodí do cieľa.

**06. Úsekoví rozhodcovia** (len v slalome) sú zodpovední za úsek trate, na ktorý boli pridelení. Pomáhajú im bránkoví rozhodcovia. Sú zodpovední za správne udeľovanie trestných sekúnd a za správne rozhodovanie na bránkach svojich úsekov. Sú zodpovední za koordináciu činnosti na svojich úsekoch. Po konzultácii s bránkovými rozhodcami musia oznámiť svoje rozhodnutia terčom, či boli udelené trestné sekundy.

Sú zodpovední za jasné a úplné vedenie dokumentácie o každom prejazde bránok. V bránkovom zázname sa čistý prejazd označuje vodorovnou čiarkou. Trestné sekundy sa zapisujú podľa terčov, t.j. 2 alebo 50. Ak pretekár opustí loď na jeho stanovisku, zaznamená to do bránkového záznamu. Ak sa vyskytla situácia pre ktorú by mal byť pretekár diskvalifikovaný (nešportové správanie a pod.) je o tom povinný urobiť podrobnejší záznam na osobitnom liste a ten

priložiť k bránkóvemu záznamu a informovať o tom hlavného rozhodcu. Je potrebné vyznačiť aj kategóriu, či sa jedná o 1., 2. jazdu alebo opravnú jazdu a podpísané záznamy pripraviť pre zberačov.

Úsekoví rozhodcovia sledujú priebeh pretekov, aby boli dodržané rovnaké podmienky pre všetkých pretekárov, sú povinní vyzvať pretekára, ktorý bol dostihnutý iným pretekárom, aby uvoľnil trať, aby nenastala kolízia. Ďalej musia ihneď odvolať z trate družstvo, ktorého minimálne jeden člen opustil loď.

- 07. Bránkoví rozhodcovia** (len v slalome) posudzujú, ako pretekár prešiel bránku a oznamujú bez meškania svoje rozhodnutie viditeľne, dohodnutou signalizáciou úsekovému rozhodcovi. Bránkoví rozhodcovia by mali viesť jasnú písomnú dokumentáciu o každom pretekárovi podľa pokynov hlavného rozhodcu.

Dotyk rozkývanej tyčky je vždy na ťarchu pretekára alebo družstva. Toto uvedie vo svojom zázname.

Bránkoví rozhodcovia zodpovedajú za to, že ich stanovište je na mieste najvýhodnejšom na posúdenie prejazdu im určených bránok a dbajú, aby tyčky na nich viseli v správnej vzdialenosti nad hladinou pokiaľ možno po celý čas pretekov, aby boli zachované regulárne podmienky pre všetkých štartujúcich. O prípadnú úpravu tyčiek požiadajú staviteľa trate.

- 08. Vrchný počtár** riadi prácu počtárov a zodpovedá za správne prepočítanie časov na sekundy pri slalome a šprinte, za správny súčet trestných bodov pri slalome, za správnosť poradia po 1. jazde v slalome a šprinte, za konečné poradie a kontroluje ho. Zodpovedá za správnosť výsledkov v zjazde a kontroluje poradie. Zodpovedá za správnosť pridelenia bodov podľa určenej stupnice. Kontroluje výsledky spracované na PC pred ich zverejnením a vyznačí na nich začiatok a koniec protestného času.

- 09. Počtári** pracujú na vyhodnocovaní výsledkov jednotlivých jazd pretekov podľa pokynov vrchného počtára.

- 10. Rozhodca na trati** (len v zjazde) sleduje, či pretekári dodržia Pravidlá najmä pri predbiehaní, či sú preteky regulárne. Čo najskôr hlási porušenie Pravidiel hlavnému rozhodcovi, najneskôr však po ukončení pretekov v cieľi.

## **2.36. VEDÚCI DRUŽSTVA**

01. Musí byť plnoletý, poznať Pravidlá, Smernice a rozpis pretekov. Je povinný dostaviť sa včas na poradu činovníckeho zboru a predložiť usporiadateľovi platné registračné preukazy a preukazy športovca všetkých svojich pretekárov s platnými lekáorskými prehliadkami a potvrdením o zaplatení registračných poplatkov za príslušný kalendárny rok. Musí mať pri sebe registračný preukaz s potvrdením o zaplatení registračných poplatkov za príslušný kalendárny rok,

potvrdenie o zaslaní prihlášok a ich kópie. Je povinný uhradiť usporiadateľovi vklady za štartovné. V prípade, že poslal prihlášku faxom alebo e-mailom je povinný odovzdať riadnu prihlášku riaditeľovi pretekov pred začatím porady vedúcich družstiev.

02. Je zodpovedný za to, že všetky doklady pretekárov sú úplné a vyhovujú Pravidlám, Smerniciam a rozpisu pretekov. Stará sa o účasť svojho družstva na otvorení a ukončení pretekov, pokiaľ je v rozpise pretekov, a na vyhlásení výsledkov. Zodpovedá tiež za riadne správanie sa pretekárov v priestore pretekov a v blízkom okolí a za to, že sa správajú ohľaduplne k pretekárom, účastníkom pretekov i k domácim obyvateľom a prírodnému prostrediu.
03. Vedúci družstva od usporiadateľa preberá a odovzdáva štartové čísla spoločne pre celý svoj klub a hneď ich skontroluje. Zodpovedá za to, že na žiadne číslo nebude štartovať iný pretekár ako ten, ktorý je uvedený v štartovej listine.
04. Prejednáva všetky záležitosti, týkajúce sa pretekov, ako napr. zmeny a odvolanie posádky, ospravedlnenie pretekára zo štartu, zloženie družstva, organizačné a iné záležitosti, prípadne podáva protesty a podobne.

### 2.37. ŠTART, ŠTARTOVÝ INTERVAL, CIEĽ, ČASOMIERA

01. Spôsob štartu je vždy intervalový s výnimkou maratónu. Pretekárova loď sa vypúšťa od pevného miesta. Štartovať je možné po prúde alebo proti prúdu. Každá loď musí byť na štartovej pozícii držaná pomocníkom štartéra až do povelu štart.
02. Štartový interval:
  - najkratší prípustný interval v pretekoch je **v slalome**  
40 sekúnd v individuálnych pretekoch (medzinárodné 45 s)  
90 sekúnd v pretekoch družstiev
  - najkratší prípustný interval v **zjazde a šprinte**  
30 sekúnd v individuálnych pretekoch  
90 sekúnd v pretekoch družstiev  
60 sekúnd pri vybraných pretekoch SLP a M-SR v zjazde
03. Štartový povel je odpočítavanie najmenej posledných **3 sekúnd**, t.j. **tri – dva – jeden - vpred!** (pri medzinárodných pretekoch Ready-Go!). Na povel „vpred“ sa loď uvoľní od pevného štartového miesta. Štartérov povel je možné nahradiť zvukovým alebo optickým štartovacím zariadením. V každom prípade musia pretekári dodržať štartovaciu pozíciu a osobitné pokyny štartéra.
04. Štart podľa čísiel - pretekár, ktorý nie je pripravený na štart podľa štartového poradia
  - v slalome a šprinte je pretekár diskvalifikovaný z jazdy bez ďalšieho upozornenia, pokiaľ nemá súhlas hlavného rozhodcu na odloženie štartu
  - v zjazde môže odštartovať najneskôr do štartu poslednej lode jeho kategórie, ale čas sa mu meria od času, kedy mal štartovať. Tento pretekár môže odštartovať len so súhlasom štartéra aby neobmedzil ďalších pretekárov.

05. Cieľová línia musí byť na oboch brehoch riadne označená dvoma žltými tyčkami alebo transparentom tak, aby bola dobre viditeľná z lodí, prichádzajúcich do cieľa. Návrat cez cieľovú líniu do trate znamená diskvalifikáciu pretekára alebo družstva z príslušnej jazdy.
06. Presnosť merania časov pri ručnom meraní je jedna desatina sekundy (0,1 s). Pri elektronickom meraní sa časy zaznamenávajú na stotiny sekundy (0,01 s), ale len v prípade, že aj štart a cieľ sú snímané fotobunkou.
07. Spôsob merania časov  
Čas jazdy sa meria:
- A** - od štartérovho povelu "Vpred", alebo
    - od zvukového alebo optického znamenia štartovacieho zariadenia alebo
    - od okamihu preťatia štartovej línie medzi fotobunkami telom pretekára (pri C2 prvého pretekára a pri družstvách telom pretekára prvej lode). Pri tomto spôsobe sa pretekár vypúšťa zo štartu v pevne stanovených intervaloch a jeho povinnosťou je pretnúť štartovú líniu medzi fotobunkami po najkratšej dráhe, inak bude štartérom diskvalifikovaný pre pokus získať neoprávnenú výhodu
  - B** - do okamihu, kedy pretekárovo telo pretne cieľovú líniu (pri C2 pretekára, ktorý prejde cieľom skôr, pri družstve telo pretekára tretej lode). Zvrhnutá loď alebo loď v eskimáckom obrate v cieľovej línii znamená diskvalifikáciu z jazdy (v zjazde z pretekov).
- Za zvrhnutú loď sa považuje, keď je celá hlava pretekára pod vodou.
08. Rozdielnosti pri pretekoch družstiev  
Pri pretekoch družstiev sa dve lode pripravujú nad štartom. Na štartový povел vyštartujú a štartovú líniu pretne loď, pripravená na štarte ako prvá, ďalšie dve za ňou. Poradie lodí na trati a v cieľi je ľubovoľné a pretekári si môžu navzájom pomáhať.  
V cieľi sa meria navyše rozdiel časov prvej a poslednej lode družstva. Ak neprejde celé družstvo cieľovú líniu v rozpätí 15 sekúnd pri slalome a 10 sekúnd pri zjazde, znamená to
- v slalome 50 trestných sekúnd
  - v zjazde diskvalifikáciu družstva.
- Jazda každej lode je ukončená preťatím cieľovej línie.

## 2.38. PROTESTY

01. Všetky protesty podáva vedúci družstva hlavnému rozhodcovi, alebo jeho zástupcovi písomne na predpísanom tlačive. Musí ich doložiť predpísaným vkladom. Ak je protest zamietnutý, vklad prepadá v prospech organizátora. Ak je protest schválený, vklad sa vráti protestujúcemu.
02. Protesty, týkajúce sa skutočností, ktoré vznikli pred začiatkom pretekov, sa podávajú na porade činovníkov pred pretekmi.
03. Protesty, týkajúce sa sporných otázok, ktoré vznikli počas pretekov, proti výrokom časomeračov, úsekových a bránkových rozhodcov v slalome alebo



proti správaniu sa pretekárov na trati, je potrebné podať čo najskôr, najneskôr však 20 minút po zverejnení podkladov k protestu. Preto sa pri priebežnom vyvesovaní výsledkov vypisuje čas zverejnenia posledných výsledkov kategórie a čas, kedy skončí lehota pre podanie protestov. Výsledky slalomových jazd je potrebné zverejňovať úplné, t.j. časy a trestné body pretekárov v oboch jazdách.

04. Námietky proti chybám vo výsledkoch pri zjavnej chybe vo výpočte sú bez vkladu a je možné ich adresovať riaditeľovi pretekov alebo hlavnému počtárovi, ak sa tým urýchlí vyriešenie námietky, ktorá nevyžaduje rozhodnutie hlavného rozhodcu.
05. Protest proti rozhodnutiu hlavného rozhodcu možno podať, len keď rozhodol v rozpore s Pravidlami. Ak trvá na rozhodnutí, protest musí byť prejednaný na VV SZKDV.
06. Žiadosť o opravnú jazdu sa nepovažuje za protest a preto sa nevyberá vklad.
07. Reklamácia výsledkov  
Do 10 dní od doručenia konečných výsledkov môže klub reklamovať chybu vo výsledkoch doporučeným listom usporiadateľovi. Kópiu posieľa na VV SZKDV. Ten dohliadne, aby usporiadateľ vybavil sťažnosť do 14 dní a pri zmenách vo výsledkoch vydal a všetkým zúčastneným klubom rozoslal nové výsledky kategórie, v ktorej nastali zmeny a opravené body do rebríčka.

## **2.39. PREJEDNANIE PROTESTOV**

01. Protesty posudzuje hlavný rozhodca a rozhodne o nich čo najskôr. Sám rozhoduje o protestoch na činnosť štartéra a rozhodcov v cieľi a v spolupráci s úsekovým rozhodcom o protestoch na činnosť bránkoveho rozhodcu. Protest na rozhodcov pred rozhodnutím prerokuje s príslušnými rozhodcami a vypočuje ich stanoviská.
02. Hlavný rozhodca môže rozhodnúť okamžite alebo sa môže poradiť s ďalšími činovníkmi pretekov. Ak musí hlavný rozhodca oddialiť svoje rozhodnutie do zistenia rôznych okolností, alebo musí vypočúť pretekárov alebo činovníkov, usporiadateľ musí pozastaviť vyhlásenie výsledkov, avšak pokiaľ možno nie dlhšie, ako do ukončenia pretekov. Hlavný rozhodca má možnosť pri riešení protestu použiť videozáznam. Hlavný rozhodca odovzdá svoje rozhodnutie písomne všetkým zúčastneným stranám.
03. Ak nie je možné vyriešiť protest pred oficiálnym vyhlásením výsledkov, nemožno v tejto kategórii vyhlásiť výsledky a udeliť tituly ani ceny.
04. Ak nie je možné vyriešiť protest na mieste pretekov, musí ho hlavný rozhodca ihneď postúpiť so všetkými dokladmi na VV SZKDV. Všetky protesty postúpené na riešenie VV SZKDV, je povinný VV SZKDV vybaviť do troch týždňov odo dňa, kedy mu boli postúpené. Do toho času nemožno vyhlasovať výsledok kategórie, proti ktorej bol protest podaný.

## **D. PRETEKÁRI**

### **2.41. REGISTRÁCIA PRETEKÁROV**

01. Každý pretekár musí mať svoj registračný preukaz s nalepenou fotografiou člena, vpísané registračné číslo, potvrdenie o zaplatení registračných poplatkov za príslušný kalendárny rok. V preukaze športovca musí mať potvrdenú lekársku prehliadku nie staršiu ako jeden rok a v prípade, že pretekár je nositeľom VT aj zapísanú správnu výkonnostnú triedu. Registračný preukaz a preukaz športovca vystavuje sekretariát SZKDV na základe písomných podkladov a zaplatených príslušných poplatkov.
02. V prípade straty požiada klub o vystavenie duplikátu, predloží fotografiu a uhradí na SZKDV poplatok za nový preukaz. Po získaní vystaveného nového preukazu je tento platný, ak sú splnené všetky náležitosti bodu 01. Nový preukaz bude označený ako "DUPLIKÁT".

### **2.42. PRETEKANIE SA MLÁDEŽE**

01. Do vyššej vekovej skupiny je pretekár preradený vždy 1.januára.
02. Mládež štartuje spolu s dospelými a plní podmienky výkonnostných tried dospelých za predpokladu, že
  - a) preteky sú podľa pravidiel prístupné ich vekovej skupine
  - b) žiaci mladší ako 10 rokov nesmú štartovať na pretekoch s obťažnosťou trate vyššou, ako WW 2

### **2.43. VÝKONNOSTNÉ TRIEDY**

Podľa umiestnenia vo výkonnostnom rebríčku pre príslušný kalendárny rok sú pretekárom priznávané výkonnostné triedy, ktoré slúžia na rozlišovanie výkonnosti a zaraďovanie do štartových listín v súťažiach.

Vo vodnom slalome, zjazde a šprinte sa pridelujú výkonnostné triedy:

MT	- Majstrovská trieda
1.VT	- 1. výkonnostná trieda
2.VT	- 2. výkonnostná trieda
3.VT	- 3. výkonnostná trieda

Výkonnostná trieda sa prideluje zvlášť pre slalom, zjazd a šprint a vo všetkých odvetviach zvlášť pre kajak a zvlášť pre kanoe.

Technické podmienky výkonnostných tried sú uvedené v tabuľkovej časti Pravidiel – tab.T7.

### **2.44. PLATNOSŤ VÝKONNOSTNÝCH TRIED**

Výkonnostné triedy sa vyhodnocujú po uzatvorení rebríčka. Výkonnostná trieda je

platná jeden rok. V prípade, že sa pretekár z rôznych dôvodov nezaradí do rebríčka SLP, alebo neobháji svoju VT, túto stráca a pre ďalšie obdobie je mu priznaná VT o jeden stupeň nižšia. Ženám v materstve sa predlžuje platnosť VT o 2 roky.

## **2.45. POTVRDZOVANIE VÝKONNOSTNÝCH TRIED**

VT sa potvrdzujú v preukaze športovca v termíne a spôsobom, ktorý je uvedený vo výkonnostnom rebríčku pre príslušný kalendárny rok. Výkonnostnú triedu je možné priznať alebo obnoviť len na základe splnených podmienok (výnimku tvoria prípady podľa čl.2.44.).

## **2.46. POVINNOSTI PRETEKÁRA**

### **01. Lekárska prehliadka**

Každý pretekár je povinný podrobiť sa lekárskej prehliadke a túto mať potvrdenú v preukaze športovca. V čase pretekov nesmie byť prehliadka staršia ako 1 rok.

### **02. Znalosť Pravidiel**

Každý pretekár je povinný poznať platné Pravidlá, Smernice a rozpis pretekov a riadiť sa nimi, ako i pokynmi usporiadateľa, vedúceho družstva a rozhodcov.

### **03. Registračný preukaz a preukaz športovca**

Pretekár musí mať v poriadku registračný preukaz a preukaz športovca, inak nemôže štartovať. Ak je chyba zistená po štarte pretekára, musí byť diskvalifikovaný.

### **04. Bezpečnostné predpisy**

Zvlášť dôkladne musí pretekár dodržiavať bezpečnostné predpisy, stanovené týmito Pravidlami a rozpisom pretekov.

### **05. Vyhlasovanie výsledkov**

Pretekár, ktorý sa v pretekoch umiestnil do 3. miesta, je povinný sa dostaviť na vyhlasovanie výsledkov v riadnom športovom oblečení a obutí, alebo slušnom civilnom oblečení a obutí. V prípade, že sa pretekár vopred neospravedlnil z vyhlásenia výsledkov, jemu určená cena prepadá v prospech usporiadateľa.

### **06. Dopingová kontrola sa vykonáva v zmysle "Smernice pre kontrolu a postih dopingov v športe" a jej doplnkov. V prípade vyžrebovania je pretekár povinný absolvovať dopingovú kontrolu.**

## **2.47. PRÁVO ŠTARTU**

### **01. Štart za klub**

Účastníci pretekov štartujú za klub alebo oddiel, v ktorom sú registrovaní a ktorý ich na preteky riadne prihlásil. V prípade štartu zmiešanej dvojice stačí, aby túto dvojicu prihlásil jeden klub alebo oddiel.

### **02. Štart vo viacerých kategóriách**

Pretekár môže štartovať vo viacerých kategóriách za podmienky, že štartuje

- v poradí určenom štartovou listinou. Výnimky môže povoliť hlavný rozhodca.
03. Štart žien medzi mužmi je možný, ak sa neuskutoční individuálna súťaž žien alebo družstiev žien.
  04. Štart jedného pretekára s viacerými partnermi v jedných pretekoch v kategórii C2 je neprípustný.

## 2.48. DISKVALIFIKÁCIA

### 01. Diskvalifikácia z jazdy

Ak sa zistí, pretekár štartuje v lodi, ktorá nezodpovedá Pravidlám, bude z danej jazdy diskvalifikovaný. Hlavný rozhodca po tom, čo bol oficiálne informovaný, môže diskvalifikovať pretekára, ktorý prijal cudziu pomoc.

V zmysle tohto článku sa ako cudzia pomoc hodnotí:

- každá pomoc poskytnutá pretekárovi alebo jeho lodi
- podanie, posunutie, hodenie náhradného pádla, hodenie pôvodne strateného pádla pretekárovi
- nasmerovanie, tlačenie alebo pohnutie lode inou osobou ako pretekárom samým
- dávanie pokynov pretekárovi prostredníctvom elektroakustického prístroja alebo rádiatelefónom (napr. rádiatelefónom medzi pretekárom a inou osobou).

Pretekár, ktorý v slalome alebo šprinte opustí svoju loď, je z danej jazdy diskvalifikovaný. Keď pretekár opustí svoju loď počas pretekov družstiev, je celé družstvo vylúčené a musí okamžite opustiť trať.

Ak nie je pretekár pripravený štartovať podľa poradia z vlastnej nedbalosti, môže byť z jazdy diskvalifikovaný.

Prejazd cieľovej línie s loďou hore dnom je dôvod na diskvalifikáciu z jazdy.

Ak pretekár neabsolvoval jazdu z dôvodu porušenia bezpečnostných predpisov zistených pri pred štartovej kontrole je z jazdy diskvalifikovaný.

Ak pretekár absolvoval jazdu a bolo zistené porušenie bezpečnostných predpisov zistených pri kontrole po príchode do cieľa je z jazdy diskvalifikovaný.

Ak pretekár neuposlúchne pokyn úsekového alebo bránkoveho rozhodcu na uvoľnenie trate rýchlejšiemu pretekárovi je z jazdy diskvalifikovaný.

V prípade ak pretekár nedodrжал štartovaciu pozíciu alebo osobitné pokyny štartéra môže byť z jazdy diskvalifikovaný.

Ak pretekár nemá štartové číslo alebo je nevhodne oblečený je z jazdy diskvalifikovaný.

### 02. Diskvalifikácia z pretekov

Pretekár, ktorý sa usiluje vyhrať preteky neregulárnym a nečestným spôsobom, poruší Pravidlá, alebo popiera platnosť Pravidiel, bude z pretekov diskvalifikovaný.

Ak štartoval pod cudzím menom je z pretekov diskvalifikovaný.

Ak nemá v poriadku registračný preukaz a preukaz športovca je z pretekov diskvalifikovaný.

Ak nebol riadne prihlásený oddielom v ktorom je evidovaný je z preteku diskvalifikovaný.

Ak neprerušil pretek v zjazde ak v jeho blízkosti bol pretekár v núdzi a neposkytol mu pomoc je z pretekov diskvalifikovaný.

Ak bol pretekár donútený porušiť Pravidlá konaním inej osoby, hlavný rozhodca zhodne o tom, či pretekár bude alebo nebude z týchto pretekov diskvalifikovaný.

Ak pretekár jazdu vzdá alebo je z akéhokoľvek dôvodu diskvalifikovaný alebo z nej vyradený, musí na najbližšom možnom mieste opustiť trať. Ďalší prejazd bránok sa trestá diskvalifikáciou z celých pretekov.

Ktorýkoľvek pretekár alebo funkcionár, ktorý svojím správaním poškodzuje správny chod a poriadok pretekov, môže byť pokarhaný hlavným rozhodcom. Pokarhanie musí byť oznámené VV SZKDV, ktorý môže vinníka/vinníkov po opakovanom priestupku z pretekov diskvalifikovať.

## **E. REBRÍČKY**

### **2.51. REBRÍČEK SLP**

Rebríček sa zostavuje zvlášť pre každú lodnú kategóriu a zvlášť pre slalom, zjazd a šprint. Do rebríčka sa pretekár alebo dvojica (v nezmenenej zostave) zaraďuje po získaní bodov v pretekoch. Ak dosiahnu dvaja a viacerí pretekári rovnaké umiestnenie (napr. 9.-11.miesto), získavajú všetci rovnakú bodovú hodnotu (v tomto prípade za 9.miesto). Bodovanie na ďalších miestach sa tým nemení (v príklade od 12.miesta).

Počet do rebríčka hodnotených pretekov určujú Smernice o pretekaní pre príslušný kalendárny rok. V kategórii C2 môže byť pretekár/ka zaradený/á do rebríčka maximálne s dvoma partnermi/kami.

Bodovacia tabuľka je v tabuľkovej časti Pravidiel (tabuľka T6).

### **2.52. REBRÍČEK SLP KLUBOV**

Na základe výkonnostného rebríčka sa vyhodnocuje aj poradie klubov, ktoré je súhrnom výkonnosti klubov v slalome, zjazde a šprinte. Hodnotenie vychádza z výkonnostného rebríčka a to nasledovne:

10 b. - loď MT

8 b. - loď 1.VT

5 b. - loď 2.VT

3 b. - loď 3.VT

1 b. - loď bez VT, zaradená v rebríčku

Vo dvojiciach sa započítavajú body zvlášť, za každého pretekára polovica bodov (príklad C2 – 1. VT celkovo 8b prípadné rozdelenie 4b/4b). Pretekár/ka v kategórii C2 pri štarte s viacerými partnermi/kami je do rebríčka zaradený/á iba jeden krát. Zo

zjazdu alebo šprintu sa započíta iba jedno vyššie hodnotenie.

### **2.53. REBRÍČEK SLP ŽIAKOV**

Rebríček SLP žiakov je zostavovaný z pretekov žiakov podľa Smerníc na príslušný kalendárny rok. Na základe výkonnostného rebríčka sa vyhodnocuje aj poradie klubov, ktoré je súhrnom výkonnosti klubov v slalome, zjazde a šprinte.

Vo dvojiciach sa započítavajú body zvlášť, za každého pretekára polovica bodov (príklad C2 – 1. VT celkovo 8b prípadné rozdelenie 4b/4b). Pretekár/ka v kategórii C2 pri štarte s viacerými partnermi/kami je do rebríčka zaradený/á iba jeden krát.

## ČASŤ III

### Technické ustanovenia

#### A. SLALOM

##### 3.00. DEFINÍCIA SLALOMU

Podstatou slalomových pretekov je v čo najkratšom čase a bezchybne prejsť trať vytýčenú brámkami na rýchlej vode a ohraničenú štartovou a cieľovou líniou.

##### 3.01. TRÁŤ SLALOMU

01. Trať, pokiaľ je to možné perejnata, by mala obsahovať čo najviac prírodných alebo umelo vytvorených prekážok (prúdy, vratné prúdy, vlny, skaly, mostné piliere, splavy, hate a pod.).
02. Trať dĺžky 250 - 400 m meraná od štartovej po cieľovú líniu – merané stredovou líniou (od štartu do cieľa najkratšou cestou všetkými brámkami) obsahuje 18 - 25 bránok, z toho minimálne 6 a maximálne 8 protiprúdnych. Trať má nútiť pretekára prechádzať (aspoň jednu bránu) niektoré brány späť. Posledná brána nesmie byť umiestnená menej ako 15 m a viac ako 25 m pred cieľovou líniou. V kategórii K1 muži by trať mala byť zjazdná v čase okolo 100 sekúnd (nemalo by to byť menej ako 90 sekúnd).
03. Trať musí byť zjazdná v celej svojej dĺžke a vytýčená úmerne významu pretekov a schopnostiam pretekárov, pre ktorých sú preteky určené. Má poskytovať ľavákom i pravákom v kanoistických disciplínach pokiaľ možno vyrovnané podmienky.
04. Trať sa musí vytýčiť tak, aby bolo zaručené správne rozhodovanie - rozhodcovia musia brány dobre vidieť.
05. Pri dvoch samostatných slalomoch, organizovaných dva dni po sebe na rovnakom úseku rieky, je usporiadateľ povinný na pokyn staviteľa trate zmeniť pre druhé preteky najmenej 9 bránok a to zmysel prechádzania a ich umiestnenia.
06. Pri pretekoch SLP žiakov sa trať mení podľa Smerníc na príslušný rok.

##### 3.02. BRÁNKY

###### 01. Tyčky

Bránu širokú 120 - 350 cm tvoria jedna alebo dve tyčky v prípade jednej tyčky musí byť druhá tyčka pevne umiestnená na brehu tak, aby sa dala jednoznačne určiť bránková línia) s kruhovým priemerom 3,5 - 5 cm a dĺžkou 160 až 200 cm. Tyčky sú po dĺžke rozdelené na pruhy široké 20 cm, natreté striedavo :

- bielu a zelenou farbou (poprúdné brány)
- bielu a červenou farbou (protiprúdné brány).

Zavesujú sa bielym pruhom nadol, približne 20 cm nad úroveň vody tak, aby vlny nemohli tyčkami pohybovať. Tyčky musia mať primeranú hmotnosť, aby

odolávali pôsobeniu vetra.

## 02. Očíslovanie

Poradie bránok je vyznačené číslicami. Na žltých alebo bielych tabuľkách rozmerov 30 x 30 cm sú čierne číslice, vysoké 20 cm a hrubé 2 cm. Zo strany, z ktorej sa nesmie bránka prechádzať, je číslo preškrtnuté červenou uhlopriečkou prechádzajúcou s ľavého dolného rohu do pravého horného rohu.

### 3.03. SCHVÁLENIE TRATE

01. Pred prvou jazdou pretekov sa koná predjazda a to na všetkých troch typoch lodí (pokiaľ možno na C1 pravák i ľavák, pri C2 obidve kombinácie). Predjazdcov, schopných absolvovať celú trať, zabezpečí organizátor. Predjazdu môžu ísť maximálne dve lode v každej kategórii.
02. Riaditeľ pretekov, delegát SZKDV, hlavný rozhodca a staviteľ trate posúdia zjazdnosť trate a jednoduchou väčšinou prítomných rozhoduje o návrhu na zmenu vo vytýčení trate. Takto schválenú trať už nemožno meniť. Prvý štart pretekov sa nesmie konať skôr, ako o 20 minút po konečnom schválení trate alebo po vykonaní schválených zmien.
03. Pri Majstrovstvách SR dospelých nemôže ísť predjazdu pretekár MT a 1.VT. Pri M-SR dorastu sa predjazdci vyberajú z 2.polovice 2.VT. Pri M-SR žiakov sa odporúča, aby predjazdu absolvovali dorastenci z 2.polovice 2.VT alebo 3.VT.

### 3.04. TRÉNING

01. Na trati pretekov bez bránok je jazda povolená bez obmedzenia. Ako náhle sa začne vytyčovať trať, nie je povolený žiaden slalomový tréning, pokiaľ rozpisom pretekov nie je určená tréningová jazda. Podmienky absolvovania tréningovej jazdy určuje hlavný rozhodca na úvodnej porade.
02. Účasť na tréningovej jazde nie je povinná. Tréningová jazda sa ide so štartovými číslami, povolená je len jedna jazda v čase určenom riaditeľom pretekov a hlavným rozhodcom. Prejazd každej bránky je povolený iba raz, ak na porade vedúcich nebolo stanovené inak.
03. Trénovanie na vytýčenej slalomovej trati mimo oficiálneho tréningu sa trestá diskvalifikáciou pretekára.
04. Usporiadateľ musí umožniť všetkým prihláseným trénovať na trati, kde sa budú konať preteky, za rovnakých podmienok a v rovnakom časovom rozsahu.

### 3.05. POČET JÁZD

Preteky sa skladajú z dvoch jázd, ktoré sa idú v jeden deň. Do konečného poradia sa započítava lepšia jazda z oboch jázd. Výnimky sú uvedené v článkoch 3.10.01. a 3.31.02. Vo výnimočných prípadoch môžu byť preteky uznané aj po absolvovaní len jednej jazdy. O tomto rozhoduje činovnícky zbor.



### 3.06. PRAVIDLÁ PRECHÁDZANIA BRÁNOK

01. Všetky brány sa musia prechádzať podľa číselného poradia.
02. Všetky brány sa musia prechádzať v súlade so smerom určeným správnou stranou číselných tabuliek bránok.
03. Všetky brány sa môžu prechádzať ľubovoľným spôsobom zo správnej strany brány.
04. Prejazd brány sa začína keď:
  - loď, telo, alebo pádlo sa dotkne tyčky brány, alebo
  - keď hlava pretekára, alebo len časť hlavy (u C2 jedného z pretekárov) pretne spojnicu medzi tyčkami
05. Prejazd brány je ukončený keď:
  - pretekár začal prejazd ktorejkoľvek nasledujúcej brány, alebo
  - keď pretne cieľovú líniu.
06. Aby sa prejazd cez bránu považoval za bezchybný, musia byť dodržané nasledujúce podmienky:
  - celá hlava pretekára (alebo pretekárov u C2) a súčasne loď, alebo jej časť, musia preťať spojnicu medzi tyčkami v správnom smere a v súlade s plánom trate bez dotyku tyčiek hlavou, telom, pádlom alebo loďou a bez následného porušenia pravidiel o prejazde brány.

### 3.07. UDELOVANIE TRESTNÝCH SEKÚND

01. **0 trestných sekúnd:**
  - bezchybný prejazd brány bez dotyku tyčky ( čl. 3.06.06 )
02. **2 trestné sekundy:**
  - správny prejazd brány s dotykem na jednej alebo oboch tyčkách  
Rozkývanie tyčiek vetrom alebo predchádzajúcim pretekárom ide na ťarchu pretekára alebo družstva.  
Rozkývanie tyčiek brány členom družstva ide na ťarchu družstva bez zohľadnenia.
  - opakovaný dotyk tej istej tyčky alebo oboch tyčiek sa posudzuje iba raz
03. **50 trestných sekúnd:**
  - dotyk na jednej alebo oboch tyčkách bez prejazdu brány
  - **vynechanie brány**  
Ako vynechaná bude hodnotená neabsolvovaná bránka vtedy, keď nebola absolvovaná v číselnom poradí a začne sa prejazd ktorejkoľvek nasledujúcej brány, alebo keď je preťatá cieľová línia.
  - **prejazd bránkou opačným smerom**  
Hlava alebo jej časť preťala spojnicu tyčiek brány z nesprávnej strany, bez ohľadu či došlo, alebo nedošlo k dotyku tyčiek.
  - počas akéhokoľvek prejazdu brány iba časť hlavy preťala spojnicu tyčiek
  - **hlava mimo spojnice tyčiek**  
Iba časť hlavy preťala spojnicu tyčiek brány bez ohľadu na smer jazdy.  
V kategórii C 2 jeden pretekár neprešiel hlavou medzi spojnicou tyčiek brány. V prípade, že sa v bránke nachádza celá loď alebo časť lode a celá hlava pretekára je mimo spojnice tyčiek je možné si túto 50 sekundovú penalizáciu opraviť opakovaným nájazdom.
  - **úmyselné odhodenie tyčky**

Za úmyselné odhodenie tyčky sú považované prípady, keď pretekár pre dosiahnutie prejazdu vykonal takú činnosť, ktorá bola hodnotená ako neoprávnené získanie výhody nie čestným spôsobom.

Ako úmyselné odhodenie tyčky nie je hodnotené vtedy, keď hlava a loď pretekára už boli v pozícii, ktorá by bola ideálna na prejazd bránky.

- **loď mimo spojnice tyčiek bránky**

Medzi spojnicou tyčiek bránky sa nenachádza žiadna časť lode v čase, keď hlava pretekára prešla spojnicu tyčiek bránky v správnom smere.

V kategórii C2 počas prejazdu oboch pretekárov opustila loď spojnicu medzi tyčkami bránky.

- **hlava (pri C2 jedného z pretekárov) prešla spojnicu tyčiek hore dnom**

Za prejazd hore dnom sa považuje stav, keď je telo a celá hlava (pri C2 jedného z pretekárov) pod vodou v momente, keď prechádza pod spojnicou tyčiek, bez ohľadu na smer jazdy.

- **prekročenie limitu 15 sekúnd v pretekoch družstiev**

Cieľová línia medzi prvým a posledným členom družstva nebola prejdená v limite 15 sekúnd.

04. Podplavenie tyčky loďou, pádlom alebo telom je beztrestné, ak je celá hlava mimo brány a nedošlo k dotyku tyčky (tyčiek).
05. Opakované pokusy prejazdov cez bránku bez dotyku tyčiek sú beztrestné, ak časť hlavy pretekára, alebo pretekárov neprešla spojnicu medzi tyčkami.
06. Päťdesiat (50) trestných sekúnd je najvyššie bodové zaťaženie dosiahnuteľné na jednej bránke.
07. Trestné sekundy 2 a 50 (okrem prípadu 3.07.03 – hlava mimo spojnice tyčiek) nie je možné si opakovaným prejazdom bránky opraviť na nižšiu hodnotu ale naopak bezchybný prejazd, prípadne 2 trestné sekundy si môže pretekár pohoršiť.
08. V prípade akýchkoľvek pochybností musí byť vždy rozhodnuté v prospech pretekára.
09. Jednoznačnosť výkladu textu Pravidiel prejazdu a bodovania čl.3.06. a 3.07. určujú obrázkové prílohy Pravidiel - komplex schválený ICF.
10. V súťaži družstiev je hodnotený prejazd bránky každého pretekára samostatne a hodnotenie na bránke tvorí súčet všetkých hodnotení členov družstva.

### 3.08. SIGNALIZÁCIA ÚSEKOVÝCH ROZHODCOV

01. Stanovište úsekových rozhodcov má byť označené číslom bránok, ktoré posudzujú.
02. Bránkoví rozhodcovia oznamujú svoje rozhodnutie dohodnutým signálom úsekovému rozhodcovi, ktorý pretekárom a divákom zreteľným vztýčením príslušného terča alebo tabuľky signalizuje svoje rozhodnutie až po ukončení prejazdu bránky. Rozhodcom je zakázané upútať pozornosť pretekára a akýmkoľvek spôsobom upozorňovať na urobenú chybu.  
Bezchybný prejazd bránky sa nesignalizuje.
03. Terče sú kruhové s priemerom 30 cm, alebo štvorcové tabuľky s rozmermi 25 x 25 cm číslice sú minimálne 2 cm hrubé a 20 cm vysoké a sú vždy označené obojstranne:
  - žltý terč alebo tabuľka s čiernou číslicou 2 – **2 trestné sekundy**
  - červený terč alebo tabuľka s čiernou číslicou 50 – **50 trestných sekúnd**

Použitie samotnej píšťalky úsekovým rozhodcom znamená uvoľnenie trate pre rýchlejšieho pretekára, alebo stiahnutie pretekára z pokračovania jazdy. Pískanie štartéra znamená neplatný štart.

### 3.09. SPRÁVANIE SA NA TRATI

#### 01. Uvoľnenie trate

Pretekár dostihnutý iným pretekárom musí uvoľniť trať, keď ho na to vyzve úsekový rozhodca opakovaným pískaním na píšťalke. Predbiehajúci pretekár (rýchlejší) sa musí snažiť absolvovať trať predpísaným spôsobom. Ak dobieha preto, že vynecháva bránky, potom nesmie prekážať pretekárovi, ktorého dostihol. Pretekár, ktorému iný pretekár prekážal pri jazde, má nárok na opravnú jazdu, ak ju hlavný rozhodca schváli.

#### 02. Opravné jazdy

Žiadosť o opravnú jazdu je treba podať písomne ihneď. Pokiaľ nebol hlavný rozhodca očitým svedkom prípadu, prerokuje žiadosť s úsekovým a príslušným bránkovým rozhodcom a rozhodne čo najskôr. Opravnú jazdu povoľuje pretekárovi, len keď ho iný pretekár preukázateľne poškodil (priamou kolíziou alebo prekážaním na trati).

#### 03. Strata alebo poškodenie pádla

Ak pretekár stratí alebo poškodí pádlo, môže použiť náhradné, ktoré si vezie so sebou na lodi alebo v nej.

#### 04. Zvrhnutie

Za zvrhnutie sa považuje stav, keď je loď hore dnom a pretekár (alebo jeden z pretekárov C2) loď úplne opustil. Eskimácky obrat sa nepovažuje za zvrhnutie. V pretekoch družstiev si môžu členovia družstva navzájom pomáhať pri eskimáckom obrate.

Každý pretekár, ktorý opustil z akýchkoľvek dôvodov svoju loď, je vyradený z jazdy.

#### 05. Opustenie trate

Ak pretekár jazdu vzdá alebo je z akéhokoľvek dôvodu diskvalifikovaný alebo z nej vyradený, musí na najbližšom možnom mieste opustiť trať. Ďalší prejazd bránok sa trestá diskvalifikáciou z celých pretekov.

### 3.10. VÝPOČET VÝSLEDKOV V SLALOME

#### 01. Pre výpočet výsledkov sa použije nasledujúci vzorec:

Súčet času jazdy v sekundách + trestné sekundy = výsledok.

Príklad na výpočet výsledku jednej jazdy v individuálnych kategóriách:

Čas jazdy	2'20",82	=	2 x 60 + 20,82	=	140,82
Trestné sekundy			2 + 2 + 50	=	54
Výsledok celkom				=	<b>194,82</b>

Príklad na výpočet výsledku jednej jazdy v kategóriách družstiev:

Čas medzi štartom prvej lode a príchodom poslednej lode do cieľa:

Čas jazdy  $2'20'',82 = 2 \times 60 + 20,82 = 140,82$

Trestné sekundy prvej lode 104

Trestné sekundy druhej lode 154

Trestné sekundy tretej lode 56

Prekročenie časového limitu 15 sekúnd v cieľi 50

---

Výsledok celkom **504,82**

Do konečného poradia pretekov v slalome sa započítava lepší výsledok z dvoch jazd pretekárov alebo družstiev.

Loď alebo družstvo, ktoré nedokončí jednu jazdu z rôznych dôvodov (zvrhne, vzdá sa pre zranenie, strata pádla, poškodenie lode, alebo ospravedlnenie sa z jazdy), získava za túto jazdu 2000 trestných sekúnd. Dve nedokončené jazdy sú hodnotené ako nedokončenie pretekov (skratka DNF).

02. Zhodný výsledok.

V prípade, že dvaja alebo viacerí pretekári alebo družstvá dosiahnu rovnaký výsledok, vyhráva pretekár alebo družstvo, ktoré dosiahlo v horšej jazde najlepší výsledok. Ak ani tu nie je rozdiel, pretekári alebo družstvá obsadia rovnaké miesto a ďalšie poradie sa automaticky posúva.

## **B. KLASICKÝ ZJAZD NA DIVOKEJ VODE**

### **3.20. DEFINÍCIA**

01. Podstatou zjazdových pretekov je dokázať majstrovské ovládanie lode na rýchlej divokej vode a absolvovať predpísanú trať v čo najkratšom čase.
02. Za preteky v zjazde sa považujú preteky konané z bodu nachádzajúceho sa na hornom toku do bodu nachádzajúceho sa na dolnom toku rieky. Rieka môže byť prírodná, upravená alebo umelá a stupeň obtiažnosti musí byť najmenej WW 1.
03. Pri pretekoch družstiev musia všetky tri lode preťať cieľovú líniu v rozmedzí 10 sekúnd.

### **3.21. TRÁŤ ZJAZDU**

Trať zjazdu nesmie obsahovať nezjazdné miesta, kde by bolo potrebné opustiť loď (plytčiny, nesplavné vlny alebo splavy, kde by bolo potrebné prenášať loď a pod.). Pretekár nesmie obchádzať ťažké miesta prenesením lode.

Na nebezpečných miestach (prejazdy splavov, hatí a pod.) môže organizátor označiť zjazdné miesto navádzacou brámkou, ktorej prejazd sa nehodnotí.

Minimálna dĺžka zjazdovej trate je 2 kilometre a trvá menej ako 30 minút. Trať musí byť schválená na porade vedúcich družstiev pred štartom nadpolovičnou väčšinou

prítomných vedúcich družstiev. Pre kategórie mládeže a žien môže byť trať skrátaná, keď to požaduje väčšina vedúcich družstiev, zúčastnených na porade vedúcich družstiev.

Pri pochybnostiach o zjazdnosti trate (veľmi veľký alebo veľmi malý vodný stav) rozhoduje o použití pôvodne určenej trate alebo o presunutí na náhradnú trať činovnícky zbor nadpolovičnou väčšinou prítomných.

### **3.22. TRÉNING**

Organizátor má uviesť v rozpise pretekov možnosti tréningu. Pri pretekoch s umelým prísunom vody sa musí postarať o to, aby bol pokiaľ možno rovnaký prietok vody pri tréningu i pri pretekoch.

### **3.23. SPRÁVANIE SA NA TRATI, UVOLNENIE TRATE**

#### 01. Uvoľnenie trate

Pretekár dostihnutý iným pretekárom nesmie brániť v jazde rýchlejšiemu a musí mu uvoľniť trať bez odkladov - z vlastnej iniciatívy alebo keď ho k tomu vyzve dobiehajúci pretekár slovom "**t r a ť**"!

#### 02. Zákaz jazdy na vlne a v "srku"

Žiaden pretekár nesmie získavať výhodu tým, že by sa viezol na vlne alebo v "srku" súperovej lode alebo lode nezúčastňujúcej sa pretekov.

#### 03. Opustenie lode

Pretekár môže počas pretekov opustiť loď, t.j. pri zvrhnutí, vylievaní vody a podobne a po odstránení závady bez cudzej pomoci môže pokračovať v jazde.

## **C. ŠPRINT NA DIVOKEJ VODE**

### **3.30. DEFINÍCIA**

01. Podstatou pretekov v šprinte je dokázať majstrovské ovládanie lode na rýchlej divokej vode a zdolať predpísanú trať v čo najkratšom čase.
02. Za preteky v šprinte sa považujú preteky konané z bodu nachádzajúceho sa na hornom toku do bodu nachádzajúceho sa na dolnom toku rieky. Rieka môže byť prírodná, upravená alebo umelá a stupeň obtiažnosti musí byť najmenej WW 2.
03. Pri pretekoch družstiev musia všetky tri lode preťať cieľovú líniu v rozmedzí 10 sekúnd.
04. Preteky v šprinte môžu konať v rámci jedného alebo dvoch dní. V pretekoch, ktoré sa konajú v rámci dvoch dní sa do poručuje aby prvý deň absolvovali svoje dve jazdy dve kategórie a druhý deň ostatné dve kategórie.

### **3.31. ŠPRINTOVÁ TRÁĎ A LODE**

01. Šprint sa jazdí na zjazdových lodiach na krátkom namáhavom úseku (napr. na

slalomovom úseku) v dvoch jazdách. Dĺžka trate pre šprint môže byť od 300 m do 600 m. Štartuje sa individuálne. Trať pre obe jazdy nemusí byť totožná, môže sa jazdiť na úplne iných úsekoch. Šprint sa započítava do rebríčka SLP v šprinte.

02. Konečné poradie pretekov v šprinte sa určuje súčtom oboch jazd pretekárov. Loď, ktorá nedokončí jednu jazdu z rôznych dôvodov (zvrhla, vzdala pre zranenie, strata pádla, poškodenie lode, alebo sa ospravedlnila z jazdy), získava za túto jazdu 500 trestných sekúnd, ktoré sa pripočítajú k výsledku dokončenej jazdy. Dve nedokončené jazdy sú hodnotené ako nedokončenie pretekov (skratka DNF).
03. Zhodný výsledok.  
V prípade, že dvaja alebo viacerí pretekári dosiahnu rovnaký výsledok, vyhráva pretekár, ktorý dosiahol v jednej jazde absolútne najlepší výsledok. Ak ani tu nie je rozdiel, pretekári obsadia rovnaké miesto a ďalšie poradie sa automaticky posúva.
04. Štartovanie v šprintoch je intervalové. Štartovací interval je minimálne 30 sekúnd.

### 3.32. VÝPOČET VÝSLEDKOV V ŠPRINTE

01. Pre výpočet výsledkov sa použije nasledujúci vzorec :  
Súčet časov obidvoch jazd v sekundách = výsledok.

Príklad na výpočet výsledku v individuálnych kategóriách:

Čas 1.jazdy	2'20",82	=	2 x 60 + 20,82	=	140,82
Čas 2.jazdy	2'21",62	=	2 x 60 + 21,62	=	141,62
Výsledok celkom					<b>282,44</b>

## D. MARATÓN

### 3.40. DEFINÍCIA

01. Podstatou pretekov v maratóne je dokázať majstrovské ovládanie lode na rýchlej, prípadne divokej vode a zdolať predpísanú trať v čo najkratšom čase.
02. Za preteky v maratóne sa považujú preteky konané z bodu nachádzajúceho sa na hornom toku do bodu nachádzajúceho sa na dolnom toku rieky. Rieka môže byť prirodzená, upravená alebo umelá a stupeň obtiažnosti musí byť najmenej WW 1.

### 3.41. MARATÓN

01. Maratón sa jazdí na zjazdových lodiach. Dĺžka trate má byť taká, aby najrýchlejšia loď dosiahla čas vyšší ako 1 hodina. Štart je:

- hromadný - všetci účastníci v jednej skupine, alebo
  - po kategóriách
02. Vyhodnocuje sa každá lodná kategória samostatne. Usporiadateľ môže vyhodnotiť aj súťaž dorastencov a starších žiakov.
  03. Organizátor je povinný zabezpečiť na trati jedno stanovište s občerstvením (pitie). Na konci štartového poľa musí ísť záverečná loď, ktorá sa nezúčastňuje súťaže. Odporúča sa, aby členom posádky tejto lode bol rozhodca.
  04. Štart v maratóne je povolený pretekárom, ktorí v roku usporiadania pretekov dosiahnu vek 10 rokov.

## **E. PARALELNÝ SLALOM**

### **3.51. PARALELNÝ SLALOM**

01. Definícia
 

Paralelný slalom sa jazdí na dostatočne širokej rieke s rovnomerným prúdom alebo na stojatej vode na dvoch rovnakých súbežných tratiach s počtom bránok 7 až 9 na jednej trati, z toho 2 až 3 protiprúdne bránky.
02. Vzďialenosť prvého páru bránok od štartu a posledného páru od cieľa má byť minimálne 15 metrov. Štartové miesto má byť podľa možnosti v rovnakej vzdialenosti od 1. bránky pre obe trate. Cieľová línia má byť pre obe trate v rovnakej vzdialenosti od poslednej bránky. Trať má byť vytýčená tak, aby nemohlo na žiadnom mieste dôjsť k stretu oboch súperiacich lodí.
03. Tréning na trati je možný bez obmedzenia až do určeného času začiatku súťaží.
04. Štartuje sa od pevného miesta na povel odpočítavaním 3-2-1-vpred, alebo na zvukový alebo svetelný signál.
 

Cieľ je meraný elektricky - fotobunkou. Oneskorený štart je na úkor pretekára. Zmeškanie štartu znamená diskvalifikáciu. Striedanie lodí je možné len v prípade, že sa pretekár dostaví na štart vo svojom čase. Pri prejazde cieľom musí pretekár držať pádlo v oboch rukách.
05. Štartuje sa vylučovacím systémom vo dvoch jazdách, pričom si pretekári pre druhú jazdu vymenia trate.
 

Do ďalšieho kola postupuje pretekár s lepším súčtom výsledkov oboch jazd. Výsledok jazdy tvorí súčet dosiahnutého času a trestných sekúnd.

Odporúčenie: žrebovanie treba robiť spôsobom nasadenia najlepších pretekárov tak, aby sa teoreticky mohli stretnúť čo najneskôr.
06. Dotyk na jednej bránke znamená 1 trestnú sekundu. Pretekár, ktorý neprešiel bránku, resp. ju absolvoval za 50 trestných sekúnd, je z ďalších jazd vyradený.
07. Bezpečnostné predpisy - používanie plávacej vesty a ochrannej prilby určuje organizátor v závislosti na podmienkach trate.
08. Výsledky paralelného slalomu sa do výkonnostného rebríčka nezapočítavajú.

## **F. SÚŤAŽE VETERÁNOV**

01. Veteránom (-kou) sa rozumie člen SZKDV, ktorý dovŕšil vek minimálne 35 rokov (žena 30 rokov) a aktívne nepreteká. V praxi to znamená, že v predchádzajúcom a bežnom roku nebol hodnotený do rebríčka SLP v slalome, zjazde alebo šprinte. Musí mať platný registračný preukaz a platnú lekársku prehliadku nie staršiu ako jeden rok.
02. Preteky veteránov je možné organizovať v letných mesiacoch pri SLP žiakov alebo verejných pretekoch s tým, že organizátor upraví program pretekov tak, aby všetky preteky prebehli v regulárnych podmienkach.
03. Štartovné poplatky sú 1,5 € a organizátor je povinný ho použiť na vecné ceny a občerstvenie štartujúcich veteránov.
04. Preteky veteránov v slalome, zjazde a šprinte sa organizujú v súlade s Pravidlami.
05. Rozpis veteránskych pretekov musí byť oddelený od rozpisu ostatných pretekov.

06. Vekové skupiny veteránov:

<u>Veková skupina</u>	<u>muži</u>	<u>ženy</u>
V 1	35 – 44 rokov	30 – 39 rokov
V 2	45 – 55 rokov	40 – 50 rokov
V 3	nad 55 rokov	nad 50 rokov

07. V prípade, že sa v kalendárnom roku uskutočnia minimálne tri preteky veteránov, bude spracovaný rebríček veteránov spoločný pre slalom, zjazd a šprint. Boduje sa podľa Pravidiel, tabuľka T6, stupnica B. Hodnotí sa súčet dosiahnutých bodov z jednotlivých pretekov podľa kľúča: 3 až 5 pretekov, vždy sa zaráta o jedny preteky menej, 6 – 10 pretekov, vždy sa zaráta o dva preteky menej.
08. Kategórie veteránov.  
K1 muži, K1 ženy  
C1 a C2 sú prístupné obom pohlaviam
09. Lode pre preteky veteránov.  
Lode nie sú obmedzené. V praxi to znamená, že sa môžu použiť pretekárske i turistické lode pri zachovaní základnej charakteristiky lode a bezpečnostných požiadaviek.
10. Bezpečnostné predpisy.  
Použitie vesty a prilby je povinné.



## ČASŤ IV

### Tabuľky

#### T1. Miery a hmotnosť lodí pre preteky na divokých vodách

(miery v cm, hmotnosť v kg)

Lode	K1	C1	C2
<b>slalomové:</b>			
minimálna dĺžka	350	350	410
minimálna šírka	60	65	75
minimálna hmotnosť	9	10	15
<b>Zjazdové a šprintové:</b>			
maximálna dĺžka	450	430	500
minimálna šírka	60	70	80
minimálna hmotnosť	11	12	18

Predná a zadná špička slalomových lodí musí byť zakončená zaoblením s polomerom najmenej 2 cm vo vodorovnej rovine a 1 cm vo zvislej rovine. Zjazdové lode môžu mať iba jednu kýlovú líniu a len jednu prednú a jednu zadnú špičku. Kormidlové zariadenie je zakázané.

Reklamné nápisy na lodiach a oblečení športovcov pri domácich súťažiach nie sú rozmerovo obmedzené. Nesmú však propagovať tabakové výrobky a koncentrované alkoholické nápoje.

#### T2 Kategórie pretekov

Preteky môžu byť vypísané v týchto kategóriách a vekových skupinách pre všetky lodné kategórie:

Veková skupina	Slalom	Zjazd	Šprint	Maratón
Dospelí	Slalom	Zjazd	Šprint	Maratón
Dorast starší	Slalom	Zjazd	Šprint	Maratón
Dorast mladší	Slalom	Zjazd	Šprint	Maratón
Žiactvo staršie	Slalom	Zjazd	Šprint	Maratón
Žiactvo mladšie	Slalom	Zjazd	Šprint	Maratón

Súťaž družstiev je možné vypísať v rovnakom rozsahu. Rozsah Majstrovstiev Slovenska mládeže v súťaži družstiev upresňujú Smernice.

### T3. Pretekánie sa mládeže

Vekové kategórie	Vek	V rokoch			
		2009	2010	2011	2012
		ročníky			
Žiactvo mladšie	<b>11 a menej</b>	1998	1999	2000	2001
ŽM	<b>12</b>	1997	1998	1999	2000
Žiactvo staršie	<b>13</b>	1996	1997	1998	1999
ŽS	<b>14</b>	1995	1996	1997	1998
Dorast mladší	<b>15</b>	1994	1995	1996	1997
DM	<b>16</b>	1993	1994	1995	1996
Dorast starší	<b>11</b>	1992	1993	1994	1995
DS	<b>18</b>	1991	1992	1993	1994

### T4. Právo účasti na Majstrovstvách SR

**Majstrovstvá SR dospelých, dorastu a žiactva:** bez obmedzení s podmienkou dodržania článku 2.42.02. Právo štartu majú družstvá klubové, mestské, krajské, regionálne (východ, stred a západ SR) a pri medzinárodných pretekoch aj reprezentačné. Pretekár sa môže zúčastniť pretekov družstiev iba ak štartoval v individuálnej kategórii. Právo účasti na Majstrovstvách SR môže byť upravené v Smerniciach o pretekaní na bežný rok.

### T5. SLP – Slovenský pohár – vybrané preteky - podmienky

Týka sa vybraných pretekov podľa Smerníc o pretekaní pre príslušný kalendárny rok

#### Poradie kategórií:

- pri pretekoch v slalome je poradie C1, K1Ž 1. a 2. jazda, C2, K1M 1. a 2. jazda, pri SLP žiactva C1, K1Ž, C2 1. a 2. jazda, K1M 1. a 2. jazda.
- pri pretekoch v zjazde a šprinte je poradie C2, K1M, K1Ž, C1

#### Poradie v kategórii:

- preteky SLP v slalome: od najslabších po najlepších
  - v zjazdových pretekoch a šprinte je poradie vždy od najlepších po najslabších.
- Zmena v poradí kategórií môže byť uvedená v Smerniciach o pretekaní na bežný rok.

### **Celkové poradie Slovenského pohára v slalome, zjazde a šprinte.**

Do poradia sa započítava súčet najlepších bodových výsledkov určených Smernicami o pretekaní na bežný rok.

## T6. BODOVACIE TABUĽKY

Umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
body: A	200	186	174	164	156	148	142	136	130	126	122	118
B	150	140	132	124	118	112	108	104	101	98	95	92
	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>	<b>21.</b>	<b>22.</b>	<b>23.</b>	<b>24.</b>
A	114	111	108	105	102	99	96	93	90	87	84	81
B	89	86	83	80	77	74	71	68	66	64	62	60
	<b>25.</b>	<b>26.</b>	<b>27.</b>	<b>28.</b>	<b>29.</b>	<b>30.</b>	<b>31.</b>	<b>32.</b>	<b>33.</b>	<b>34.</b>	<b>35.</b>	<b>36.</b>
A	78	76	74	72	70	68	66	64	62	60	58	56
B	58	56	54	52	50	49	48	47	46	45	44	43
	<b>37.</b>	<b>38.</b>	<b>39.</b>	<b>40.</b>	<b>41.</b>	<b>42.</b>	<b>43.</b>	<b>44.</b>	<b>45.</b>	<b>46.</b>	<b>47.</b>	<b>48.</b>
A	54	52	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32
B	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
	<b>49.</b>	<b>50.</b>	<b>51.</b>	<b>52.</b>	<b>53.</b>	<b>54.</b>	<b>55.</b>	<b>56.</b>	<b>57.</b>	<b>58.</b>	<b>59.</b>	<b>60.</b>
A	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19
B	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19
	<b>61.</b>	<b>62.</b>	<b>63.</b>	<b>64.</b>	<b>65.</b>	<b>66.</b>	<b>67.</b>	<b>68.</b>	<b>69.</b>	<b>70.</b>	<b>71.</b>	<b>72.</b>
A	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
B	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
	<b>73.</b>	<b>74.</b>	<b>75.</b>	<b>76.</b>	<b>77.</b>	<b>78.</b>						
A	6	5	4	3	2	1						
B	6	5	4	3	2	1						

### Slalom:

V skupine A sú zaradené vybrané preteky Slovenského pohára.

V skupine B sú zaradené ostatné preteky (verejné, SLP žiakov).

### Zjazd a šprint:

V skupine A sú zaradené vybrané preteky Slovenského pohára.

V skupine B sú zaradené ostatné preteky (verejné, SLP žiakov).

Medzinárodné preteky v slalome, zjazde a šprinte, organizované v SR môžu byť zaradené do skupiny B len v prípade, že na nich nie je obmedzená účasť slovenských pretekárov .

## **T 7. TECHNICKÉ PODMIENKY PRE VÝKONNOSTNÉ TRIEDY V SLALOME, ZJAZDE A ŠPRINTE**

Podmienky udeľovania výkonnostných tried v slalome i v zjazde sú rovnaké:

- MT** – víťaz rebríčka SLP v slalome, zjazde alebo šprinte  
pretekár, ktorý sa na Majstrovstvách sveta alebo Majstrovstvách Európy umiestnil v prvej 1/3 štartového poľa v individuálnych pretekoch  
pretekár - junior, ktorý sa na Majstrovstvách sveta juniorov alebo Majstrovstvách Európy juniorov umiestnil do 3.miesta v individuálnych pretekoch
- 1.VT** - pretekári, ktorí sa umiestnili do 10 % rebríčka v slalome, zjazde alebo šprinte po odpočítaní pretekárov MT vo všetkých kategóriách rovnako
- 2.VT** - pretekári, ktorí sa umiestnili do 25 % rebríčka v slalome, zjazde alebo šprinte po odpočítaní pretekárov MT a 1.VT vo všetkých kategóriách rovnako
- 3.VT** - pretekári, ktorí sa umiestnili do 80 % rebríčka v slalome, zjazde alebo šprinte vo všetkých kategóriách rovnako

Výkonnostné triedy sa vyhodnocujú po uzatvorení rebríčka. Výkonnostná trieda je platná jeden rok. V prípade, že sa pretekár z rôznych dôvodov nezaradí do rebríčka SLP, alebo neobháji svoju VT, túto stráca a pre ďalšie obdobie je mu priznaná VT o jeden stupeň nižšia. Ženám v materstve sa predlžuje platnosť VT o 2 rok.

Do 30.10. sa spracujú predbežné rebríčky v slalome, zjazde a šprinte. Oponentúra rebríčkov oddielmi, klubmi sa vykoná do 15.11. Konečné poradie v rebríčkoch vrátane udelenia výkonnostných tried sa vykoná do 30.11. Po tomto termíne nie je možné rebríčky opravovať.

## PRÍLOHY

### P1. Vklady, poplatky, poriadkové pokuty

#### 01. Vklady – štartovné

Na úhradu réžie a nákup cien vyberá usporiadateľ vklady od prihlásených oddielov, klubov za každú prihlásenú loď (jednotne pre kategórie K1, C1, C2) alebo družstvo.

veková skupina	SLP, SLP žiakov a M-SR		
	1 slalom	1 zjazd	1 šprint
dospelí	3,5 €	1,5 €	2,5 €
mládež	3,- €	1,- €	2,- €

Uvedené sumy pre SLP a M-SR sú záväzné, pre verejné preteky maximálne. V rozpise verejných pretekov musí byť uvedená výška vkladov, v opačnom prípade platia vklady podľa SLP, SLP ž a M-SR. Pre preteky v maratóne je štartovné maximálne 3,- € za prihlásenú loď.

Prípadné dodatočné zmeny štartovných vkladov určia Smernice pre príslušný kalendárny rok.

#### 02. Vklady pri podávaní protestov:

SLP, SLP ž a M-SR 10,- €

ostatné preteky 5,- €

#### 03. Poriadkové pokuty sa udeľujú za priestupky proti Pravidlám, rozpisu pretekov a iným športovo-technickým priestupkom:

za neskoré zaslanie výsledkov 20,- €

za nesplnenie povinností organizátora, ktoré určujú Pravidlá do 100,- €

za ostatné priestupky 5,- až 100,- €

Ak sa priestupky opakujú, je možné zvýšiť pokutu na dvojnásobok.

### P2. Zmena príslušnosti - prestup

Prestupy športovcov a členov klubov rieši Prestupový poriadok SZKDV.

### P3. Klasifikácia rozhodcov

01. Pri všetkých pretekoch môžu zastávať funkciu rozhodcov len kvalifikovaní rozhodcovia - členovia SZKDV s platným registračným a rozhodcovským preukazom.

02. Rozhodcom 3.triedy sa stáva uchádzač po absolvovaní školenia a po zložení skúšok. Pre prijatie na školenie je podmienkou prekročenie vekovej hranice 18 rokov. Po dvojročnej praxi môže svoju kvalifikáciu zvyšovať na 2. a po ďalších dvoch rokoch na 1.triedu. Najkúsenejších rozhodcov 1.triedy menuje VV SZKDV za prednášateľov a školiteľov rozhodcov.

03. Na medzinárodných skúškach sa môže zúčastniť rozhodca minimálne 1. triedy

s 5-ročnou praxou, ktorý má odporúčenie subkomisie rozhodcov SZKDV. Podmienkou je ovládanie oficiálneho jazyka ICF (angličtina). Výnimku pri nespĺnení potrebnej praxe a kvalifikácie môže povoliť VV SZKDV na odporúčenie komisie rozhodcov.

04. Rozhodcovi, ktorí dva po sebe idúce roky nevykonávajú rozhodcovskú činnosť, sa zníži rozhodcovská kvalifikácia o 1 stupeň.
05. Rozhodcovi, ktorí sa dva po sebe idúce roky nezúčastní žiadneho preškolenia alebo seminára rozhodcov, sa zníži rozhodcovská kvalifikácia o 1 stupeň.

#### **P4. Stupnica obtiažnosti divokých vôd (WW)**

##### **WW 1** - stupeň obtiažnosti: **ľahký**

Občas malé pereje s pravidelnými nízkymi vlnami. Prúdnicu ľahko rozoznať.

##### **WW 2** - stupeň obtiažnosti: **stredne ťažký**

Častejšie pereje, vlny väčšinou pravidelné, víry a protiprúdy ľahko poznať. Ľahké a stredne ťažké riečne splavy.

##### **WW 3** - stupeň obtiažnosti: **ťažký**

Početné pereje s vysokými nepravidelnými vlnami, hrebene, víry a protiprúdy. Prúdnicu je ťažšie rozoznať. Ťažké riečne splavy.

##### **WW 4** - stupeň obtiažnosti: **veľmi ťažký**

Dlhé perejnaté trate s vysokými nepravidelnými vlnami, ťažkými hrebeňmi, valcami, vírmi a ostrými protiprúdmi. Prúdnicu je možné rozoznať len veľmi ťažko, odporúča sa prehliadka z brehu. Najťažšie riečne splavy.

##### **WW 5** - stupeň obtiažnosti: **mimoriadne ťažký**

Dlhé nepretržité pereje s ťažkými, nepravidelnými hrebeňmi a valcami. Treba prechádzať zaliate kamene, najťažšie víry a protiprúdy. Rýchlosť prúdu je často mimoriadne veľká. Je potrebné často prehliadať trať z brehu.

##### **WW 6** - stupeň obtiažnosti: **nesmierne ťažký**

Stupňovanie všetkých menovaných ťažkostí až na hranicu možnosti prekonania.

V rozpisoch pretekov vo vodnom slalome a zjazde uvádzajte stupeň obtiažnosti (WW) vždy podľa pravdy, triezvo, nepreháňajte!

Na oficiálnej stránke SZKDV [www.kanoe-slalom.sk](http://www.kanoe-slalom.sk) sú k dispozícii pravidlá ICF s oficiálnym prekladom do slovenského jazyka.

**Pravidlá schválil Výkonný výbor SZKDV dňa 11.02.2009 s platnosťou od 01.03.2009.**

**Výkonný výbor SZKDV nezodpovedá za jazykovú úpravu Pravidiel a Smerníc, ktoré slúžia len pre potreby SZKDV.**